



RENAULT CLIO



FICHE GRATUITE

Demande d'inspection en 1 scan
à l'aide du QR code ci-dessous.

NIVEAU DE CONTRÔLE RECOMMANDÉ

CONTRÔLE RENFORCÉ

Un ou plusieurs points techniques identifiés ci-dessous méritent une attention particulière avant la décision d'achat. Consultez les motorisations et les points de contrôle pour vous faire un avis.

IDENTIFICATION

Clio IV (2012-2019) et Clio V (depuis 2019). Citadine 5 portes.

MOTORISATIONS

VIGILANCE

Essence TCe 0.9 / 1.2 (avant 2015)

Tendeur de chaîne de distribution fragile sur les toutes premières séries.

FIABLE

Essence TCe (depuis 2015)

Défauts de jeunesse corrigés.

FIABLE

Diesel dCi

Motorisation globalement robuste, entretien classique suffisant.

LES 6 POINTS À CONTRÔLER

- 1 Boîte automatique EDC (Clio IV, avant 2017)**
À-coups, patinage à l'accélération : demander si un remplacement de calculateur ou d'embrayage a déjà eu lieu.
- 2 Chaîne de distribution TCe (2012-2015)**
Bruit métallique au ralenti à froid, signe d'un tendeur usé.
- 3 Système multimédia R-Link (Clio IV)**
Tester l'écran tactile en direct : plantages ou lenteurs fréquents sur cette génération.
- 4 Train arrière**
Bruits de suspension à l'essai sur route dégradée.
- 5 Injecteurs essence**
Ralenti instable en cas d'usage urbain intensif.
- 6 Boîte EDC7 (Clio V, depuis 2019)**
Fiable, embrayage humide plus robuste que sur la Clio IV.

CE QUE VOUS DEVEZ DEMANDER

- Carnet d'entretien complet
- factures de vidange
- historique Histovec
- dernier contrôle technique.
- Vérif. rappels constructeur

SYMPTÔMES D'ALERTE

- Bruit métallique au démarrage à froid
- à-coups en boîte auto
- voyant moteur récurrent

UN POINT DE VIGILANCE ?

Ne signez pas sur un simple essai visuel.
Un mécanicien NOVICARS peut se déplacer
avant votre rendez-vous, partout en Île-de-France.

DEMANDER UNE INSPECTION

QR CODE
à intégrer

Emplacement réservé