



RENAULT CAPTUR



FICHE GRATUITE

Demande d'inspection en 1 scan
à l'aide du QR code ci-dessous.

NIVEAU DE CONTRÔLE RECOMMANDÉ

CONTRÔLE RENFORCÉ

Un ou plusieurs points techniques identifiés ci-dessous méritent une attention particulière avant la décision d'achat. Consultez les motorisations et les points de contrôle pour vous faire un avis.

IDENTIFICATION

Captur I (2013-2019) et Captur II (depuis 2019). SUV citadin.

MOTORISATIONS

VIGILANCE

Essence TCe (Captur I, avant 2017)
Boîte EDC associée sujette à usure prématurée.

FIABLE

Essence TCe (Captur II, depuis 2019)
Électronique et calculateur plus stables.

FIABLE

Diesel dCi
Motorisation robuste sur les deux générations.

LES 6 POINTS À CONTRÔLER

- 1 Boîte EDC (Captur I, 2013-2017)**
À-coups au démarrage : demander si le calculateur a été remplacé.
- 2 Suspension**
Sollicitée par le format SUV, contrôler amortisseurs et rotules à l'essai.
- 3 Chaîne de distribution TCe (2013-2016)**
Bruit à froid à surveiller sur les toutes premières séries.
- 4 Hayon électrique (Captur II)**
Tester le bon fonctionnement de l'ouverture motorisée si équipé.
- 5 Climatisation**
Vérifier l'efficacité et l'absence de bruit du compresseur.
- 6 Caméra / capteurs de recul**
Tester en conditions réelles, faux positifs rapportés sur Captur I.

CE QUE VOUS DEVEZ DEMANDER

- Carnet d'entretien complet
- factures de vidange
- historique Histovec
- dernier contrôle technique.
- Vérif. rappels constructeur

SYMPTÔMES D'ALERTE

- À-coups en boîte EDC
- voyant transmission allumé
- bruit à froid

UN POINT DE VIGILANCE ?

Ne signez pas sur un simple essai visuel.
Un mécanicien NOVICARS peut se déplacer
avant votre rendez-vous, partout en Île-de-France.

DEMANDER UNE INSPECTION

QR CODE
à intégrer

Emplacement réservé