

1. VUES GÉNÉRALES – EXTÉRIEUR



01 Vue avant



02 Vue arrière



03 Côté gauche



04 Côté droit

2. HABITACLE ET IDENTIFICATION



05 Habitacle / tableau de bord



06 Compteur kilométrique

3. MOTEUR ET MÉCANIQUE

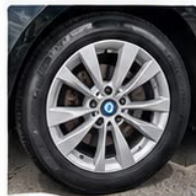


07 Compartiment moteur



08 Détail moteur

4. FREINS, PNEUS ET SOUS LE VÉHICULE



09 Pneus / jantes (AV)



10 Freins (AV)



11 Pneus / jantes (AR)



12 Dessous / échappement

5. CARROSSERIE ET DÉFAUTS CONSTATÉS



13 Aile avant gauche
Reprise peinture détectée
Défaut mineur

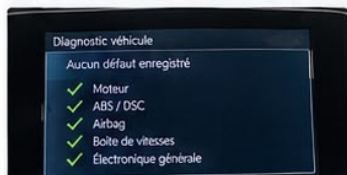


14 Pare-chocs arrière
Rayures légères
Défaut mineur



15 Porte arrière droite
Petite bosse
Défaut mineur

6. ÉLECTRONIQUE ET DIAGNOSTIC



16 Résultat diagnostic OBD

7. PHOTOS COMPLÉMENTAIRES



17 Clé(s)



18 Carnet d'entretien



19 Numéro de châssis (VIN)

8. SYNTHÈSE PHOTOGRAPHIQUE



Vue d'ensemble du véhicule

- ✓ Carrosserie : bon état général (quelques défauts mineurs)
- ✓ Mécanique : aucun défaut majeur
- ✓ Électronique : aucun défaut détecté
- ✓ Pneus / freins : usure normale
- ✓ Intérieur : bon état



NOTRE AVIS

Le véhicule présente un bon état général.
Les défauts constatés sont mineurs
et ne remettent pas en cause la sécurité du véhicule.



ACHAT POSSIBLE

Une négociation sur les défauts est recommandée.

L'INSPECTION EN BREF



Kilométrage
87 432 km



Motorisation
1.5 118i – 136 ch



Boîte de vitesses
Manuelle – 6 rapports



Carburant
Essence



Première mise en circulation
12/2019

Véhicule inspecté

Marque / modèle	BMW Série 1 (F20)	Année	2019
Kilométrage	87 432 km	Carburant	Essence
Boîte	Automatique	VIN	WBAXXXXXXXXXXXXX
Date inspection	12 septembre 2026	Lieu	Paris / Île-de-France

CONCLUSION NUMA CAR

ACHAT POSSIBLE — SOUS RÉSERVE DE NÉGOCIATION

Le véhicule présente un état général cohérent avec son âge et son kilométrage. Quelques interventions sont à anticiper, principalement sur les freins et la batterie. Une enveloppe de travaux estimative d'environ **1 850 €** est à prévoir à court terme.

Synthèse des contrôles

Élément contrôlé	État	Constat principal
Moteur	BON ÉTAT	Démarrage à froid normal, absence de fuite visible
Boîte / transmission	BON ÉTAT	Passages de rapports réguliers lors de l'essai
Carrosserie	QUELQUES DÉFAUTS	Reprise peinture détectée sur aile AVG
Électronique	BON ÉTAT	Diagnostic OBD sans défaut critique relevé
Freins	À SURVEILLER	Disques avant présentant une usure importante
Pneus	À SURVEILLER	Pneus arrière : environ 35 % d'usure estimée
Batterie	À SURVEILLER	Tension faible au contrôle
Essai routier	BON ÉTAT	Comportement routier cohérent, pas de bruit anormal majeur

Défauts constatés

- Disques avant : usure importante
- Pneus AR : usure estimée à 35 %
- Aile AVG : reprise peinture détectée
- Batterie : tension faible

Budget travaux estimé

1 850 €

Estimation indicative, non contractuelle.

Conseil : utiliser les défauts constatés comme base de négociation.

AVIS NUMA CAR

Achat possible, à condition d'intégrer les travaux à prévoir dans la négociation. Aucun défaut critique n'a été relevé dans le cadre de cette inspection d'exemple.

Important : ceci est un exemple de rapport NUMA CAR. Il ne constitue pas l'inspection réelle d'un véhicule ; les informations, mesures et estimations sont fictives.