



VOLKSWAGEN GOLF

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,4 / 10 ★★★★★



Une compacte polyvalente, sérieuse et très appréciée.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Très bonne



Notre avis

Golf VI (2008-2012), Golf VII (2012-2019) et Golf VIII (depuis 2019).
Modèle très équilibré et agréable à vivre.
Surveiller surtout les anciennes DSG7 DQ200 et certains premiers TSI/TDI. La Golf reste une valeur sûre, polyvalente et recherchée sur le marché de l'occasion.

Motorisations



Nous recommandons



Essence TSI / diesel TDI



Boîte DSG7 (depuis 2013)



À surveiller



Boîte DSG7 DQ200 (Golf VI, 2008-2012)
Mécatronique 0AM la plus documentée.

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DSG7 (Golf VI, 2008-2012)

● Vigilance moyenne

Panne de mécatronique la plus documentée (code P17BF), souvent entre 30 000 et 150 000 km.

2



Boîte DSG7 (depuis 2013)

✓ Vigilance faible

Mécatronique fiabilisée, vérifier tout de même le respect des vidanges de boîte.

3



Moteur TSI / TDI

✓ Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de bruit anormal, distribution à surveiller sur premières séries.

4



Turbo

✓ Vigilance faible

Réactivité et absence de sifflement anormal à l'accélération.

5



Suspension

✓ Vigilance faible

Confort de référence du segment, à vérifier après usure.

6



Système infotainment (Golf VIII)

● Vigilance moyenne

Bugs logiciels rapportés sur les toutes premières versions.



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups en boîte DSG



Code défaut boîte



Mode dégradé de la transmission



Score NUMACAR

Moteur	7,3 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	8,1 / 10
Coût d'entretien	7,4 / 10

7,4 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Une compacte familiale, polyvalente et très appréciée, avec un bon rapport qualité/prix sur le marché de l'occasion.

La Volkswagen Golf est un modèle fiable et agréable à vivre, très recherché. Un contrôle ciblé de la boîte DSG et des premières séries est recommandé pour acheter en toute sérénité.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



VOLKSWAGEN POLO

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,5 / 10 ★★★★★



Une citadine sérieuse,
économique et
bien connue.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Bonne



Notre avis

Polo V (2009-2017) et Polo VI (depuis 2017). Citadine rassurante et facile à vivre. Les points les plus sensibles concernent surtout les premières DSG7 DQ200 (2009-2013), puis quelques points d'usure classiques.

Motorisations



Nous recommandons



Essence TSI



Boîte DSG7 (depuis 2014)



À surveiller



Boîte DSG7 DQ200 (2009-2013)

Mécatronique fragile sur cette période.

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DSG7
(Polo produite 2009-2013)

● Vigilance moyenne

Demander si un remplacement de mécatronique a déjà eu lieu.

2



Boîte DSG7
(depuis 2014)

● Vigilance faible

Mécatronique fiabilisée, contrôler tout de même l'historique des vidanges de boîte.

3



Turbo

● Vigilance faible

Vérifier la réactivité et l'absence de bruit anormal à l'accélération.

4



Suspension

● Vigilance faible

Contrôler l'état des trains roulants sur les versions à fort kilométrage.

5



Électronique / calculateurs

● Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de voyants tableau de bord persistants.

6



Climatisation

● Vigilance faible

Étanchéité et efficacité du circuit à vérifier.



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups en boîte DSG



Code défaut boîte au tableau de bord



Mode dégradé de la transmission



Score NUMACAR

Moteur	7,7 / 10
Transmission	7,1 / 10
Électronique	7,2 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	7,6 / 10

7,5 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine cohérente et rassurante en occasion, à privilégier avec un historique limpide, surtout si boîte DSG.

La Volkswagen Polo est une valeur sûre sur le marché de l'occasion. Un bon historique d'entretien, notamment pour la boîte DSG, est recommandé pour profiter pleinement de sa fiabilité et de son faible coût d'usage.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur Numacar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

VOLKSWAGEN T-CROSS

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,8 / 10 ★★★★★



Un SUV urbain pratique, compact et polyvalent.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Volkswagen T-Cross (depuis 2019) est un petit SUV moderne, agréable au quotidien et plutôt rassurant. Les points clés concernent surtout la DSG, le moteur TSI, le multimédia et l'électronique embarquée.

Motorisations



Nous recommandons



Essence TSI



Boîte DSG7 DQ200



À surveiller



Vidange de boîte tous les 60 000 km



Surveiller le multimédia / l'électronique

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DSG7

⚠ Vigilance moyenne

Mécatronique fiabilisée, contrôler le respect de la vidange de boîte tous les 60 000 km.

2



Moteur TSI

✓ Vigilance faible

Vérifier l'absence de bruit anormal à l'accélération.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Modèle plus léger, vérifier néanmoins l'usure générale.

4



Système multimédia

⚠ Vigilance moyenne

Tester l'écran tactile en direct.

5



Climatisation

✓ Vigilance faible

Efficacité et absence de fuite à vérifier.

6



Électronique embarquée

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de voyants tableau de bord persistants.



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups en boîte DSG



Voyants tableau de bord persistants



Score NUMACAR

Moteur	8,0 / 10
Transmission	7,6 / 10
Électronique	7,4 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	8,0 / 10

7,8 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV citadin moderne et cohérent, idéal pour un usage polyvalent, avec contrôle ciblé de la boîte et des équipements.

Le Volkswagen T-Cross séduit par sa polyvalence et son confort au quotidien. Un contrôle attentif de la boîte de vitesses et des équipements électroniques est essentiel pour un achat serein.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur Numacar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur Numacar

VOLKSWAGEN TIGUAN

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,3 / 10 ★★★★★



Un SUV familial polyvalent, spacieux et apprécié.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Très bonne



Notre avis

Tiguan I (2007-2016) et Tiguan II (depuis 2016). Un SUV très apprécié pour son confort et sa polyvalence. Les attentions majeures concernent les anciennes DSG7 DQ200, certaines premières mécaniques TSI/TDI, la transmission 4Motion, la suspension SUV et l'infotainment.

Motorisations



Nous recommandons



Essence TSI / diesel TDI



Boîte DQ250 6 rapports



À surveiller



Boîte DSG7 DQ200 (petites cylindrées)

Fragilité de mécanique sur les modèles d'avant 2013-2014.

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DSG (avant 2013-2014)

● Vigilance moyenne

Vérifier quel type de boîte équipe le véhicule et l'historique d'entretien correspondant.

2



Moteur TSI / TDI

● Vigilance moyenne

Distribution et système diesel à surveiller sur les premières séries.

3



Transmission intégrale 4Motion

● Vigilance faible

Vérifier le bon engagement sur les versions équipées.

4



Suspension SUV

● Vigilance moyenne

Contrôler amortisseurs et rotules.

5



Système infotainment

● Vigilance moyenne

Tester l'écran tactile en direct.

6



Climatisation

● Vigilance faible

Efficacité le système à vérifier sur ce véhicule plus volumineux.



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups en boîte DSG



Code défaut boîte



Mode dégradé de la transmission



Score NUMACAR

Moteur	7,2 / 10
Transmission	6,9 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	8,1 / 10
Coût d'entretien	7,3 / 10

7,3 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un très bon SUV d'occasion si l'historique est suivi et si les points sensibles de transmission sont vérifiés avec sérieux.

Le Volkswagen Tiguan offre un excellent compromis entre confort, qualité, polyvalence et valeur de revente. Un historique d'entretien complet et la vérification des éléments sensibles comme la boîte DSG et la transmission sont essentiels.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

VOLKSWAGEN T-ROC

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,8 / 10 ★★★★★



Un SUV compact tendance, polyvalent et agréable.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Très bonne



Notre avis

Le T-Roc (depuis 2017) est un SUV compact moderne très apprécié. Globalement rassurant, avec une base mécanique cohérente.

Les points à contrôler concernent surtout la DSG, le moteur TSI, la suspension, le toit ouvrant / les vitres électriques, le multimédia et la climatisation.

Motorisations



Nous recommandons



Essence TSI



Boîte DSG7 DQ200



À surveiller



À-coups en boîte DSG



Voyants persistants



Équipements électriques

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DSG7

⚠ Vigilance moyenne

Mécatronique fiabilisée, contrôler tout de même l'historique des vidanges de boîte.

2



Moteur TSI

✓ Vigilance faible

Vérifier l'absence de bruit anormal à l'accélération.

3



Suspension SUV

⚠ Vigilance moyenne

Contrôler l'usure sur route dégradée.

4



Toit ouvrant / vitres électriques

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements.

5



Système multimédia

✓ Vigilance faible

Tester l'écran tactile en direct.

6



Climatisation

✓ Vigilance faible

Étanchéité du circuit à vérifier.



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups en boîte DSG



Voyants tableau de bord persistants



Score NUMACAR

Moteur	8,0 / 10
Transmission	7,7 / 10
Électronique	7,4 / 10
Carrosserie	8,1 / 10
Coût d'entretien	8,0 / 10

7,8 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV compact convaincant, moderne et agréable, à acheter avec un contrôle ciblé de la boîte et des équipements électriques.

Le Volkswagen T-Roc offre un bon équilibre entre modernité, confort et fiabilité globale. Un contrôle approfondi de la boîte DSG et des équipements électriques est recommandé avant achat.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NumaCar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

