

TOYOTA C-HR

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

8,1 / 10 ★★★★★



Un SUV coupé hybride, moderne et efficient.



Fiabilité

● Excellente



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Toyota C-HR est un SUV coupé hybride rassurant sur le marché de l'occasion. Globalement très fiable, il séduit par sa sobriété, son design et sa technologie. Une attention particulière doit être portée à la batterie hybride, au comportement de la boîte CVT, au système multimédia et à la visibilité arrière liée au design.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Hybride
- ✓ Historique d'entretien limpide
- ✓ Contrôle batterie hybride avant achat
- ✓ Versions bien suivies



À surveiller

- ⚠ Batterie hybride
- ⚠ Boîte CVT
- ⚠ Système multimédia
- ⚠ Visibilité arrière

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Batterie hybride

✓ Vigilance faible

Élément central à faire vérifier avant achat.

2



Boîte CVT

✓ Vigilance faible

Bruit à l'accélération souvent caractéristique et non anormal.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Contrôler l'usure générale, fiabilité reconnue.

4



Système multimédia

✓ Vigilance moyenne

Vérifier le bon fonctionnement, surtout sur les premières générations.

5



Climatisation

✓ Vigilance faible

Efficacité et absence de fuite à contrôler.

6



Visibilité arrière

✓ Vigilance moyenne

Point pratique lié au design, pas un défaut mécanique.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Messages d'erreur liés à la batterie hybride
- ⚠ Comportement anormal de boîte
- ⚠ Écran multimédia instable



Score NUMACAR

Moteur	8,3 / 10
Transmission	7,9 / 10
Électronique	7,8 / 10
Carrosserie	8,2 / 10
Coût d'entretien	8,4 / 10

8,1 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV hybride fiable et moderne, idéal pour un achat serein.

Le Toyota C-HR est un choix pertinent en occasion si la batterie hybride et les équipements ont été vérifiés. Son historique d'entretien et l'état des éléments sensibles sont essentiels pour profiter pleinement de ses qualités.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

TOYOTA COROLLA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

8,3 / 10 ★★★★★



Fiabilité

● Excellente



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

La Toyota Corolla est l'une des compactes hybrides les plus rassurantes du marché de l'occasion. Réputée pour sa fiabilité globale, elle offre un excellent compromis entre économie, confort et sérénité.

L'attention doit se porter principalement sur la batterie hybride, le bon fonctionnement de la boîte CVT, les freins et l'électronique de bord.

Motorisations



Nous recommandons



Hybride



Entretien régulier



Contrôle batterie hybride



Versions bien suivies



À surveiller



Batterie hybride



Boîte CVT



Freins



Électronique de bord

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Batterie hybride

✓ Vigilance faible

Vérification recommandée avant achat.

2



Boîte CVT

✓ Vigilance faible

Comportement à l'accélération souvent caractéristique et normal.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Fiabilité reconnue, contrôler néanmoins l'usure générale.

4



Freins

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier l'usure, notamment sur les versions à fort kilométrage.

5



Climatisation

✓ Vigilance faible

Peu de défaillances rapportées.

6



Électronique de bord

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de voyants persistants.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ✳ Messages d'erreur liés à la batterie hybride
- ⚠ Voyant tableau de bord
- ⚠ Comportement anormal de transmission



Score NUMACAR

Moteur	8,5 / 10
Transmission	8,1 / 10
Électronique	8,0 / 10
Carrosserie	8,3 / 10
Coût d'entretien	8,5 / 10

8,3 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une compacte hybride très sûre, à privilégier les yeux fermés ou presque.

La Toyota Corolla offre une excellente fiabilité globale, à condition d'un entretien clair et d'un contrôle de la batterie hybride. Un choix sûr et durable pour rouler en toute sérénité.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



TOYOTA RAV4

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

8,0 / 10 ★★★★★



Un SUV hybride familial, robuste et polyvalent.



Fiabilité

● Excellente



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Très bonne



Notre avis

Le Toyota RAV4 est un excellent choix en occasion, notamment dans sa version hybride. Il bénéficie d'une fiabilité globalement reconnue et offre un très bon compromis entre robustesse, confort et polyvalence. Toutefois, il est important de vérifier la batterie 12V, les câbles, le bon fonctionnement de la transmission intégrale, du système multimédia et les équipements de la version rechargeable.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Hybride
- ✓ Hybride rechargeable
- ✓ Historique d'entretien complet
- ✓ Contrôle batterie et équipements



À surveiller

- ⚠ Batterie 12V
- ⚠ Câble haute tension (2019-2022)
- ⚠ Transmission intégrale
- ⚠ Câble et prise de recharge

Les 7 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Batterie 12V (surtout versions PHEV)

⚠ Vigilance moyenne

Point de panne documenté, à vérifier après immobilisation prolongée.

2



Câble haute tension (RAV4 2019-2022)

⚠ Vigilance moyenne

Sensibilité à la corrosion signalée sur certains millésimes.

3



Transmission intégrale

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon engagement sur les versions AWD.

4



Boîte e-CVT

✓ Vigilance faible

Comportement à tester, notamment en charge.

5



Suspension SUV

✓ Vigilance faible

Contrôler l'usure, sollicitée par le poids du véhicule.

6



Système multimédia

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier le bon fonctionnement de l'écran.

7



Câble et prise de recharge (rechargeable)

⚠ Vigilance moyenne

Tester le bon fonctionnement sur la version hybride rechargeable.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ✗ Messages d'erreur liés à la batterie hybride
- ⚠ Décharge de batterie 12V
- ✗ Problème de recharge
- ⚠ Anomalie AWD



Score NUMACAR

Moteur	8,2 / 10
Transmission	8,0 / 10
Électronique	7,7 / 10
Carrosserie	8,2 / 10
Coût d'entretien	8,1 / 10



Verdict NUMACAR

Un SUV hybride familial très recommandable, à acheter avec un contrôle de bon sens.

Le Toyota RAV4 allie fiabilité, polyvalence et faibles coûts d'usage. Un contrôle ciblé des points sensibles (batterie 12V, câbles, AWD, multimédia) permet de profiter sereinement de ses qualités. Les versions hybrides sont les plus recommandées.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur Numacar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur Numacar

TOYOTA YARIS

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

8,1 / 10 ★★★★★



TOYOTA

Une citadine hybride,
sobre, pratique et
très fiable.



Fiabilité

● Excellente



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Très bonne



Notre avis

La Toyota Yaris est l'une des citadines d'occasion les plus sûres, surtout en version hybride. Économique, bien éprouvée et reconnue pour sa fiabilité, elle offre un excellent compromis entre coût d'utilisation, sécurité et praticité.

Une attention particulière doit être portée à la batterie 12V auxiliaire sur certains millésimes, à la batterie hybride, au fonctionnement de la boîte CVT, au freinage régénératif et aux équipements ADAS.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Hybride
- ✓ Entretien suivi
- ✓ Contrôle batterie hybride
- ✓ Correctif batterie 12V vérifié



À surveiller

- ⚠ Batterie 12V auxiliaire
- ⚠ Batterie hybride
- ⚠ Freinage régénératif
- ⚠ Capteurs ADAS

Les 7 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Batterie 12V auxiliaire

⚠ Vigilance moyenne

Défaut documenté sur certains modèles 2020 à janvier 2024, vérifier si le correctif a été appliqué.

2



Batterie hybride (haute tension)

✓ Vigilance faible

Élément globalement fiable, un contrôle professionnel reste une bonne pratique.

3



Boîte CVT

✓ Vigilance faible

Bruit d'accélération caractéristique, normal sur ce type de transmission.

4



Freinage régénératif

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier la cohérence de la pédale de frein à l'essai.

5



Suspension

✓ Vigilance faible

Fiabilité générale reconnue, contrôler néanmoins l'usure.

6



Climatisation

✓ Vigilance faible

Peu de défaillances rapportées.

7



Capteurs ADAS (Toyota Safety Sense)

⚠ Vigilance moyenne

Tester le bon fonctionnement des aides à la conduite.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Messages d'erreur liés à la batterie hybride
- ⚠ Pédale de frein inhabituelle
- ⚠ Décharge batterie 12V
- ⚠ Alerte ADAS



Score NUMACAR

Moteur	8,2 / 10
Transmission	8,0 / 10
Électronique	7,8 / 10
Carrosserie	8,1 / 10
Coût d'entretien	8,4 / 10

8,1 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine hybride extrêmement cohérente, idéale pour un achat malin.

La Toyota Yaris se distingue par sa fiabilité, sa sobriété et sa sécurité, en particulier en version hybride. Avec un entretien suivi et un contrôle attentif des points sensibles, c'est un choix de premier ordre sur le marché de l'occasion.



**Scannez pour réserver
votre inspection**



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



TOYOTA YARIS CROSS

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,9 / 10 ★★★★★



Un SUV citadin
hybride, rationnel
et très efficient.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Très bonne



Notre avis

Le Toyota Yaris Cross bénéficie de la solide base hybride de la Yaris, ce qui en fait un SUV citadin rassurant sur le marché de l'occasion. Fiable, sobre et polyvalent, il répond bien aux besoins du quotidien. Il convient toutefois de vérifier la batterie 12V auxiliaire sur certaines années, le bon fonctionnement de la boîte CVT en charge, l'état de la suspension SUV, le système multimédia, la climatisation et les aides à la conduite.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Hybride
- ✓ Même base fiable que la Yaris
- ✓ Entretien régulier
- ✓ Correctif batterie 12V confirmé



À surveiller

- ⚠ Batterie 12V auxiliaire
- ⚠ Boîte CVT
- ⚠ Suspension SUV
- ⚠ Capteurs ADAS

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Batterie 12V auxiliaire

● Vigilance moyenne

Même défaut documenté que sur la Yaris (2021 à janvier 2024), vérifier si le correctif a été appliqué.

2



Boîte CVT

● Vigilance faible

Comportement à tester en charge, notamment en côte.

3



Suspension SUV

● Vigilance moyenne

Contrôler l'état des trains roulants, davantage sollicités.

4



Système multimédia

● Vigilance faible

Vérifier la compatibilité et le bon fonctionnement.

5



Climatisation

● Vigilance faible

Efficacité à contrôler sur ce modèle plus volumineux.

6



Capteurs ADAS

● Vigilance moyenne

Tester les aides à la conduite en conditions réelles.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ✗ Messages d'erreur liés à la batterie hybride
- ✗ Décharge batterie 12V
- ✗ Anomalie ADAS
- ⚠ Comportement anormal de boîte

Score NUMACAR

Moteur	8,1 / 10
Transmission	7,8 / 10
Électronique	7,6 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	8,0 / 10

7,9 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV hybride urbain très convaincant, à privilégier pour sa sobriété et sa polyvalence.

Le Toyota Yaris Cross est un choix pertinent sur le marché de l'occasion, grâce à sa fiabilité globale et sa faible consommation. Un contrôle attentif des points sensibles mentionnés reste essentiel pour un achat serein.



**Scannez pour réserver
votre inspection**

Un inspecteur Numacar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.