



ŠKODA

SKODA FABIA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,8 / 10 ★★★★★



Une citadine fiable,
pratique et
économique.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Correcte



Notre avis

La Skoda Fabia est une citadine fiable et cohérente sur le marché de l'occasion. Pratique, économique et facile à vivre au quotidien, elle offre un excellent compromis entre qualité, espace et coûts d'utilisation.

À condition de vérifier l'historique d'entretien, notamment de la boîte DSG, la Fabia constitue un choix rassurant pour un achat en toute sérénité.

Motorisations



Nous recommandons



Essence TSI
(distribution par chaîne)



Boîte DSG
(mécatronique fiabilisée
post-2014)



À surveiller



À-coups en boîte DSG
(selon l'entretien)



Bruit anormal
à l'accélération
(peut indiquer un souci
turbo ou autre)

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DSG

● Vigilance moyenne

Vérifier l'historique des vidanges
de boîte tous les 60 000 km.

2



Moteur TSI

● Vigilance faible

Vérifier l'absence de bruit anormal
à l'accélération.

3



Turbo

● Vigilance faible

Réactivité et absence
de sifflement anormal.

4



Suspension

● Vigilance faible

Contrôler l'usure générale,
généralement correcte.

5



Système multimédia

● Vigilance faible

Tester l'écran tactile en direct.

6



Climatisation

● Vigilance faible

Vérifier l'étanchéité et l'efficacité
du circuit.



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups en boîte DSG



Bruit anormal à l'accélération



Score NUMACAR

Moteur	7,8 / 10
Transmission	7,7 / 10
Électronique	7,3 / 10
Carrosserie	8,2 / 10
Coût d'entretien	8,0 / 10

7,8 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine fiable et économique, idéale pour un usage quotidien, avec un bon niveau de sérénité.

La Skoda Fabia offre un excellent compromis pour un achat d'occasion. Un historique d'entretien complet, en particulier pour la boîte DSG, est essentiel. Un contrôle avant achat vous assure de profiter pleinement de ses qualités.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

SKODA KAMIQ

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,7 / 10 ★★★★★



ŠKODA

Un SUV urbain moderne, rationnel et polyvalent.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Skoda Kamiq est un SUV compact pratique et rationnel, très apprécié pour sa polyvalence, son confort et sa qualité de fabrication. Globalement fiable en occasion, il offre un bon compromis entre modernité, espace et maîtrise des coûts. Quelques points de vigilance sont à vérifier, notamment le comportement de la boîte, la suspension et le système multimédia.



Motorisations



Nous recommandons



Essence TSI

Bon rapport performances / consommation.



Boîte DSG

Mécatronique fiabilisée.



À surveiller



À-coups possibles en boîte DSG (selon version).



Bruit anormal à l'accélération (à contrôler).

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DSG (ou manuelle)

● Vigilance moyenne

Comportement à tester selon la version choisie.

2



Moteur TSI

● Vigilance faible

Vérifier l'absence de bruit anormal.

3



Suspension SUV

● Vigilance faible

Contrôler amortisseurs et rotules.

4



Système multimédia

● Vigilance faible

Tester l'écran tactile en direct.

5



Climatisation

● Vigilance faible

Efficacité et absence de fuite à vérifier.

6



Électronique embarquée

● Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de voyants tableau de bord persistants.



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups en boîte DSG



Bruit anormal à l'accélération



Score NUMACAR

Moteur	7,7 / 10
Transmission	7,6 / 10
Électronique	7,3 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	7,9 / 10

7,7 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV urbain fiable et polyvalent, idéal pour un usage familial et quotidien, avec un bon niveau de sérénité en occasion.

Le Skoda Kamiq offre un excellent compromis entre modernité, confort et coûts d'usage. Un contrôle attentif de la boîte, de la suspension et du multimédia est recommandé pour profiter pleinement de ses qualités.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



SKODA KODIAQ

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,4 / 10 ★★★★★



ŠKODA

Un grand SUV familial spacieux, polyvalent et rassurant.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Skoda Kodiaq est un grand SUV familial très apprécié pour son espace, sa polyvalence et son confort. Globalement fiable sur cette génération, il offre un bon compromis entre prestations, agrément de conduite et coûts d'usage maîtrisés.

Les éléments liés à une utilisation en charge et les mécanismes de la version 7 places méritent toutefois une attention particulière.



Motorisations

Des motorisations éprouvées et globalement fiables.



Nous recommandons



Essence TSI

(distribution par chaîne)



Diesel TDI

(distribution par chaîne)



Boîte DSG

fiabilisée sur cette génération



À surveiller



À-coups en boîte DSG (sur certains exemplaires)



Usure liée à une utilisation fréquente en charge



Système de climatisation plus complexe (tri-zone)

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DSG

● Vigilance moyenne

Comportement à tester en charge, notamment sur autoroute.

2



Transmission intégrale 4x4

● Vigilance faible

Vérifier le bon engagement sur les versions équipées.

3



Suspension renforcée

● Vigilance moyenne

Modèle 7 places, contrôler l'usure liée au chargement.

4



Troisième rangée de sièges

● Vigilance moyenne

Mécanisme de pliage à vérifier.

5



Moteur TSI / TDI

● Vigilance faible

Vérifier l'absence de bruit anormal.

6



Climatisation tri-zone

● Vigilance moyenne

Système plus complexe, davantage de points de défaillance.



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups en boîte DSG



Mécanisme de sièges qui force



Bruit anormal moteur



Problème de climatisation



Score NUMACAR

Moteur

7,5 / 10

Transmission

7,3 / 10

Électronique

7,0 / 10

Carrosserie

7,9 / 10

Coût d'entretien

7,2 / 10

7,4 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Un grand SUV familial, spacieux et polyvalent, idéal pour les longs trajets, avec un bon niveau de fiabilité globale.

Le Skoda Kodiaq offre un excellent compromis entre habitabilité, confort et coûts d'usage. Un historique d'entretien complet et la vérification des points sensibles (DSG, 7 places, climatisation) sont recommandés pour un achat serein.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

SKODA OCTAVIA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,2 / 10 ★★★★★

ŠKODA



Une berline compacte spacieuse, sérieuse et polyvalente.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Correcte



Notre avis

La Skoda Octavia est une excellente candidate en occasion grâce à son espace, son confort et sa polyvalence. Fiable et bien équipée, elle offre un excellent rapport qualité/prix.

Les moteurs 2.0 TSI EA888 Gen 2 (jusqu'à 2013) nécessitent toutefois une vigilance accrue, tandis que les versions Gen 3 (depuis 2013) sont nettement plus fiables.

Motorisations



Nous recommandons



Essence 2.0 TSI EA888 Gen 3 (depuis 2013)

Plus fiable et motorisation assainie.



Boîte DSG

Globalement améliorée et fiable.



À surveiller



Essence 2.0 TSI EA888 Gen 2 (jusqu'à 2013)

Chaîne et tendeur fragiles au-delà de 80 000 - 100 000 km.

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur 2.0 TSI

● Vigilance moyenne

Vérifier le code moteur exact (surtout avant 2013) et contrôler si le tendeur de chaîne a été remplacé.

2



Boîte DSG

✓ Vigilance faible

Essai routier prolongé recommandé pour vérifier le bon fonctionnement et l'absence d'à-coups.

3



Turbo

✓ Vigilance faible

Réactivité et absence de bruit anormal.

4



Suspension

✓ Vigilance faible

Confort correct, à vérifier après usure.

5



Système infotainment

● Vigilance moyenne

Bugs logiciels rapportés sur certaines générations.

6



Climatisation

✓ Vigilance faible

Contrôler le bon fonctionnement sur l'ensemble des zones.



Symptômes d'alerte à l'essai



Bruit de chaîne à froid sur les 2.0 TSI d'avant 2013



À-coups en boîte DSG



Voyant moteur



Perte de puissance



Bruits anormaux



Score NUMACAR

Moteur	7,0 / 10
Transmission	7,3 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	7,0 / 10

7,2 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Une berline compacte spacieuse, sérieuse et polyvalente, idéale pour les familles, avec un excellent rapport qualité/prix.

La Skoda Octavia est un très bon choix en occasion si vous privilégiez les versions 2.0 TSI Gen 3 (depuis 2013) et une boîte DSG bien entretenue. Les versions plus anciennes nécessitent une vigilance accrue sur la distribution.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR