

RENAULT AUSTRAL

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,4 / 10 ★★★★★



Un SUV hybride moderne, technologique et familial.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Renault Austral est un SUV récent et attractif, agréable à conduire et bien équipé. La version hybride E-Tech est intéressante, mais doit être soigneusement vérifiée car elle reste récente, notamment la batterie hybride, le comportement de la boîte multi-mode, les capteurs ADAS, l'infodivertissement OpenR Link et le freinage régénératif.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Versions E-Tech avec historique limpide
- ✓ Entretien suivi en réseau ou spécialiste
- ✓ Essai routier complet
- ✓ Batterie hybride contrôlée



À surveiller

- ⚠ Hybride E-Tech
- ⚠ Batterie hybride
- ⚠ Boîte multi-mode
- ⚠ Capteurs ADAS
- ⚠ Infodivertissement OpenR Link

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Batterie hybride

● Vigilance moyenne

Faire tester son état par un professionnel.

2



Boîte multi-mode

● Vigilance moyenne

Comportement à tester à froid pendant l'essai.

3



Capteurs ADAS

● Vigilance moyenne

Tester aides à la conduite et alertes en conditions réelles.

4



Suspension

● Vigilance faible

Contrôler les trains roulants et les bruits parasites.

5



Infodivertissement OpenR Link

● Vigilance moyenne

Vérifier la fluidité et l'absence de bugs logiciels.

6



Freinage régénératif

● Vigilance moyenne

Contrôler la cohérence de la pédale de frein à l'essai.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⊕ Messages d'erreur liés à la batterie
- ⊕ À-coups au freinage régénératif
- ⊕ Bugs d'écran
- ⊕ Comportement irrégulier de boîte



Score NUMACAR

Moteur	7,3 / 10
Transmission	7,1 / 10
Électronique	7,0 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	7,0 / 10

7,4 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV hybride moderne et convaincant, à choisir avec un contrôle attentif des systèmes récents.

Un Renault Austral bien entretenu peut être une très bonne affaire en occasion, mais son système hybride et son électronique méritent une inspection sérieuse avant l'achat.



Scannez pour réserver votre inspection

Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



RENAULT

Un SUV citadin polyvalent, pratique et moderne.

RENAULT CAPTUR

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,5 / 10 ★★★★★



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Renault Captur est un SUV citadin polyvalent très apprécié pour son habitabilité et son confort. Le Captur I avec les motorisations TCe et la boîte EDC avant 2017 demande plus de vigilance, tandis que le Captur II et les versions dCi sont généralement plus rassurants.

Une attention particulière doit être portée à la suspension, à la chaîne de distribution sur les premiers TCe, au hayon électrique, à la climatisation et à la caméra / capteurs de recul.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Essence TCe (Captur II, depuis 2019)
- ✓ Diesel dCi
- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Historique clair



À surveiller

- ⚠ Essence TCe (Captur I, avant 2017)
- ⚠ Boîte EDC
- ⚠ Chaîne de distribution TCe
- ⚠ Caméra / capteurs de recul

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille



Boîte EDC (Captur I, 2013-2017)

✓ Vigilance moyenne

À-coups au démarrage : demander si calculateur ou embrayage ont été remplacés.



Suspension

✓ Vigilance faible

Contrôler amortisseurs et rotules à l'essai.



Chaîne de distribution TCe (2013-2016)

⚠ Vigilance élevée

Bruits à froid à surveiller sur les premières séries.



Hayon électrique (Captur II)

✓ Vigilance faible

Tester le bon fonctionnement si équipé.



Climatisation

✓ Vigilance faible

Vérifier l'efficacité et l'absence de bruit du compresseur.



Caméra / capteurs de recul

✓ Vigilance moyenne

Tester en conditions réelles, faux positifs parfois rapportés.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ À-coups en boîte EDC
- ⚠ Voyant transmission allumé
- ⚠ Bruit à froid
- ⚠ Dysfonctionnement caméra de recul



Score NUMACAR

Moteur	7,3 / 10
Transmission	7,2 / 10
Électronique	7,4 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	7,8 / 10

7,5 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un crossover urbain cohérent et rassurant, à privilégier en version bien suivie.

Le Renault Captur est un bon choix en occasion, notamment dans ses générations récentes. Les versions plus anciennes, en particulier les combinaisons TCe/EDC, méritent une inspection plus approfondie. Un historique d'entretien clair et un contrôle des points sensibles sont essentiels pour un achat serein.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

RENAULT CLIO

Guide d'inspection avant achat

Score Numacar

7,7 / 10 ★★★★★



Une citadine polyvalente, moderne et rassurante.



Fiabilité ● Bonne	Coût d'entretien ● Faible	Disponibilité pièces ● Excellente	Revente ● Très bonne
-----------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------



Notre avis

La Renault Clio est l'un des achats les plus sûrs et logiques sur le marché de l'occasion pour une citadine, à condition d'être bien entretenue. Les premiers TCe 0.9 / 1.2 et les premières boîtes EDC avant 2017 demandent plus de vigilance, tandis que les versions TCe et dCi plus récentes sont généralement solides. Attention au système R-Link, aux bruits de train arrière, aux injecteurs et à la boîte EDC7 sur Clio V.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Essence TCe (depuis 2015)
- ✓ Diesel dCi
- ✓ Versions bien suivies
- ✓ Boîte EDC7 (Clio V)



À surveiller

- ⚠ Essence TCe 0.9 / 1.2 (avant 2015)
- ⚠ Boîte automatique EDC (Clio IV, avant 2017)
- ⚠ Chaîne de distribution TCe
- ⚠ Système R-Link

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte automatique EDC (Clio IV, avant 2017)

⚠ Vigilance moyenne

À-coups, patinage à l'accélération : demander si calculateur ou embrayage ont déjà été remplacés.

2



Chaîne de distribution TCe (2012-2015)

★ Vigilance élevée

Bruit métallique au ralenti à froid, signe d'un tendeur usé.

3



Système multimédia R-Link (Clio IV)

⚠ Vigilance moyenne

Tester l'écran tactile, ralentissements ou plantages possibles.

4



Train arrière

✓ Vigilance faible

Bruits de suspension à vérifier sur route dégradée.

5



Injecteurs essence

⚠ Vigilance moyenne

Ralenti instables possibles en usage urbain intensif.

6



Boîte EDC7 (Clio V, depuis 2019)

✓ Vigilance faible

Transmission plus robuste, mais essai routier conseillé.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Bruit métallique au démarrage à froid
- ⚠ À-coups en boîte auto
- ★ Voyant moteur récurrent
- ⚠ Écran R-Link instable



Score Numacar

Moteur	7,5 / 10
Transmission	7,4 / 10
Électronique	7,3 / 10
Carrosserie	8,2 / 10
Coût d'entretien	8,0 / 10

7,7 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine sûre et cohérente, idéale pour un usage quotidien.

La Renault Clio reste une excellente valeur sur le marché de l'occasion si les points faibles des premiers TCe et des boîtes EDC ont été traités. Bien entretenue, elle offre un très bon compromis entre fiabilité, confort, équipements et coût d'usage.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur Numacar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur Numacar

RENAULT MÉGANE

Guide d'inspection avant achat

Score Numacar

7,3 / 10 ★★★★★



RENAULT

Une compacte confortable, polyvalente et rationnelle.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Correcte



Notre avis

La Renault Mégane est une compacte confortable et polyvalente, appréciée pour son équilibre entre confort, tenue de route et coût d'usage. La Mégane III avant 2017 avec EDC et certains dCi utilisés en ville demandent plus de vigilance, tandis que les Mégane IV TCe et les dCi bien entretenues sont plus rassurantes.

Une attention particulière doit être portée au FAP/vanne EGR sur diesel, aux éventuels soucis électriques, ainsi qu'à la suspension, la direction assistée et le système de climatisation.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Diesel dCi bien suivi
- ✓ Essence TCe (Mégane IV)
- ✓ Versions à historique clair
- ✓ Entretien classique suffisant



À surveiller

- ⚠ Essence TCe (Mégane III, avant 2017)
- ⚠ Boîte EDC (Mégane III)
- ⚠ FAP / vanne EGR diesel
- ⚠ Électronique de bord

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte EDC (Mégane III, avant 2017)

● Vigilance moyenne

Demander l'historique des interventions sur embrayage ou calculateur.

2



FAP / vanne EGR diesel

● Vigilance moyenne

Encrassement fréquent sur trajets courts.

3



Électronique de bord

● Vigilance moyenne

Voyants et anomalies ponctuelles à vérifier.

4



Suspension

● Vigilance faible

Usure des amortisseurs arrière à contrôler.

5



Direction assistée électrique

● Vigilance faible

Vérifier l'absence de dureté anormale à froid.

6



Climatisation

● Vigilance faible

Vérifier l'étanchéité, surtout sur les anciennes générations.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ À-coups en boîte EDC
- ⚠ Message AdBlue / FAP
- ⚠ Bruits de suspension
- ⚠ Voyants intermittents



Score Numacar

Moteur	7,1 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	7,0 / 10
Carrosserie	7,9 / 10
Coût d'entretien	7,5 / 10

7,3 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une compacte agréable et pertinente, à privilégier avec un entretien documenté.

La Renault Mégane peut être une bonne affaire en occasion lorsque la motorisation est bien identifiée et que ses points faibles connus sont contrôlés.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur Numacar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur Numacar

RENAULT SCÉNIC

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,2 / 10 ★★★★★



Un monospace familial pratique, modulable et confortable.

	Fiabilité ● Correcte		Coût d'entretien ● Moyen		Disponibilité pièces ● Bonne		Revente ● Correcte
--	--------------------------------	--	------------------------------------	--	--	--	------------------------------



Notre avis

Le Renault Scenic reste un véhicule familial très pratique avec une excellente modularité. Les versions essence TCe et diesel dCi sont globalement cohérentes, mais certaines boîtes EDC plus anciennes sur Scenic III, les hayons électriques, la suspension en charge, les capteurs ADAS sur Scenic IV, la climatisation tri-zone et le toit panoramique doivent être vérifiés.

Motorisations

- Nous recommandons**
- ✓ Essence TCe / diesel dCi bien suivis
 - ✓ Versions familiales à historique clair
 - ✓ Configurations cohérentes
 - ✓ Entretiens réguliers

- À surveiller**
- ⚠ Boîte EDC (Scenic III, avant 2016)
 - ⚠ Hayon électrique
 - ⚠ Capteurs ADAS
 - ⚠ Climatisation tri-zone
 - ⚠ Toit panoramique

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

- Hayon électrique**
● Vigilance moyenne
Tester l'ouverture et la motorisation, pannes rapportées sur les véhicules âgés.
- Boîte EDC (Scenic III)**
● Vigilance moyenne
Calculateur sujet à surchauffe sur ce modèle plus lourd.
- Suspension**
● Vigilance faible
Contrôler surtout le train arrière en usage familial.
- Capteurs ADAS (Scenic IV)**
● Vigilance moyenne
Tester le freinage d'urgence et le régulateur à l'essai.
- Climatisation tri-zone**
● Vigilance moyenne
Vérifier chaque zone séparément.
- Toit panoramique**
● Vigilance moyenne
Contrôler l'étanchéité sur les versions vitrées.

Symptômes d'alerte à l'essai

- ★ Hayon qui force ou ne s'ouvre plus
- ⚠ Infiltrations sous le toit vitré
- ⚠ À-coups de boîte
- ★ Alertes ADAS intempestives

Score NUMACAR

Moteur	7,2 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	6,9 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	7,1 / 10

7,2 / 10
Score global

Verdict NUMACAR

Un véhicule familial très pratique, à retenir avec un contrôle attentif des équipements.

Le Renault Scenic peut être un excellent véhicule familial d'occasion, à condition de vérifier attentivement les équipements de confort et les points liés à la transmission. La modularité et l'espace restent ses principaux atouts.



Scannez pour réserver votre inspection

Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.