

PORSCHE
CAYENNE

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

6,7 / 10



PORSCHE

Un SUV premium
puissant, confortable
et technologique.



Fiabilité

Correcte



Coût d'entretien

Élevé



Disponibilité pièces

Bonne



Revente

Très bonne



Notre avis

Le Porsche Cayenne est un SUV premium très apprécié pour son confort, ses performances et sa présence sur la route. En occasion, il offre une expérience unique, mais nécessite une inspection rigoureuse en raison de la suspension pneumatique, de la complexité de sa transmission, des risques de bruit de chaîne et de consommation d'huile sur les anciens moteurs, et d'un coût d'entretien élevé.

Motorisations



Nous recommandons



Versions bien suivies avec historique clair



Exemplaires entretenus en centre spécialisé



Configurations saines et sans antécédents majeurs



À surveiller



Suspension pneumatique (Phase 1)

Compresseur fragile.



Suspension pneumatique (générations suivantes)

Remplacement préventif vers 10 ans ou 180 000 km.



Essence / diesel (Phase 1 et 2, avant 2017)

Consommation d'huile et bruit de chaîne à surveiller.

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Suspension pneumatique : âge du système

Vigilance élevée

Sur un Cayenne de plus de 8-10 ans, considérer le remplacement comme probable.

2



Suspension pneumatique (Phase 1)

Vigilance élevée

Vigilance renforcée sur le compresseur. Écouter d'éventuels bruits anormaux et vérifier le temps de montée.

3



Boîte PDK / Tiptronic

Vigilance moyenne

Vérifier la fluidité des passages, l'absence d'à-coups et l'historique d'entretien de la transmission.

4



Chaîne de distribution

Vigilance élevée

Consommation d'huile et bruit à surveiller selon le moteur, notamment sur les Phase 1 et 2.

5



Système électronique complexe

Vigilance élevée

Diagnostic complet fortement recommandé avant achat. Vérifier tous les équipements et calculateurs.

6



Freins

Vigilance moyenne

Coût de remplacement très élevé, vérifier l'état des disques et plaquettes à l'achat.



Symptômes d'alerte à l'essai



Caisse penchée ou asymétrique au stationnement



Compresseur de suspension bruyant



Bruit de chaîne à froid



À-coups de transmission



Score NUMACAR

Moteur

6,5 / 10

Transmission

6,5 / 10

Électronique

6,0 / 10

Carrosserie

7,5 / 10

Coût d'entretien

5,5 / 10



Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV premium attractif, à acheter avec rigueur.

Le Porsche Cayenne offre un excellent niveau de confort, de performances et de technologie. En occasion, il doit être acheté uniquement avec un historique clair et une inspection précise, en raison de coûts de réparation pouvant être élevés.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

PORSCHE MACAN

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

6,9 / 10 ★★★★★



PORSCHE

Un SUV compact
premium, sportif
et polyvalent.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Élevé



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Très bonne



Notre avis

Le Porsche Macan est un SUV premium très désirable pour son comportement dynamique, sa qualité de fabrication et son image prestigieuse. Il offre un excellent compromis entre sportivité et polyvalence. Toutefois, il est essentiel de bien vérifier la suspension pneumatique, la chaîne de distribution du 2.0 TFSI, le comportement de la boîte de transfert et de la PDK, ainsi que certains équipements multimédia et les coûts de freinage.

Motorisations



Nous recommandons



Versions bien suivies
avec historique limpide



Entretien rigoureux



Versions saines,
tous motorisations



Véhicules avec carnet complet



À surveiller



**2.0 TFSI (moteur EA888
partagé avec Audi Q5/A4)**
Chaîne de distribution sujette
à usure à partir de 80-100 000 km.



V6 essence
Consommation d'huile à surveiller
selon le millésime.



Autres points techniques coûteux
à surveiller (transmission, freins,
électronique).

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Suspension pneumatique

▲ Vigilance élevée

Défaillance possible dès 40-60 000 km :
compresseur bruyant, caisse qui s'affaisse.
Vérifier le bon fonctionnement et l'absence
de fuite.

2



Moteur 2.0 TFSI :
chaîne de distribution

▲ Vigilance élevée

Vérifier le code moteur exact, même
logique que l'Audi Q5/Q3. Usure possible
de la chaîne de distribution à partir de
80-100 000 km.

3



Boîte de transfert

▲ Vigilance moyenne

À-coups en manœuvre ou vibrations
en charge à tester à l'essai.
Vérifier le bon fonctionnement
et l'absence de bruit anormal.

4



Boîte PDK

▲ Vigilance moyenne

À-coups possibles si la mécanique
ou l'huile de boîte ne sont pas optimales.
Vérifier la douceur des passages
de rapports.

5



Système multimédia PCM

▲ Vigilance moyenne

Bugs rapportés sur certaines versions.
Vérifier le bon fonctionnement de l'écran,
du GPS, du Bluetooth et des aides
à la conduite.

6



Freins carbo-céramiques
(versions équipées)

▲ Vigilance moyenne

Usure coûteuse à remplacer.
Vérifier l'état des disques et plaquettes
avant achat.



Symptômes d'alerte à l'essai

- Caisse penchée au stationnement
- Compresseur bruyant
- Bruit de chaîne à froid
- Vibrations en charge
- À-coups de transmission

Score NUMACAR

Moteur	6,7 / 10
Transmission	6,8 / 10
Électronique	7,2 / 10
Carrosserie	7,6 / 10
Coût d'entretien	5,9 / 10

6,9 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV premium très séduisant, idéal pour les passionnés,
à condition d'un historique d'entretien limpide et d'un contrôle
rigoureux des principaux éléments coûteux.

Le Porsche Macan offre un excellent compromis entre performances, confort et polyvalence.
L'historique d'entretien et l'état de la suspension pneumatique, du moteur, de la transmission
et des équipements électroniques sont essentiels. Les véhicules bien suivis sont à privilégier.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat,
partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR