

PEUGEOT 208

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,2 / 10 ★★★★★



Une citadine
moderne, agile
et polyvalente.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

La Peugeot 208 est une citadine attractive et polyvalente, qui séduit par son design, son confort et ses équipements. La version 82 ch est rassurante pour un usage quotidien, tandis que les moteurs turbo 110/130 ch avant mi-2022 nécessitent une vigilance particulière. L'e-208 est une alternative intéressante, mais sa batterie doit être contrôlée par un professionnel avant achat.

Motorisations



Nous recommandons



Essence 82 ch



e-208 électrique



Versions bien suivies



À surveiller



Essence 110/130 ch turbo (2013 à mi-2022)



Diesel (2017-2020)



Boîte EAT8



Écran i-Cockpit

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur essence 110/130 ch (2013 à mi-2022)

⚠ Vigilance élevée

Risque connu en cas d'entretien insuffisant, exiger la preuve de vidanges régulières.

2



Puissance exacte du moteur

⚠ Vigilance moyenne

À vérifier sur la carte grise avant même de se déplacer.

3



Boîte automatique EAT8

⚠ Vigilance moyenne

Ressentir d'éventuels à-coups à faible allure pendant l'essai.

4



Diesel (2017-2020)

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de message AdBlue au tableau de bord.

5



Écran i-Cockpit (génération II)

✓ Vigilance faible

Tester l'écran tactile : lenteurs ou blocages à ne pas ignorer.

6



e-208 : batterie de traction

⚠ Vigilance moyenne

Faire contrôler son état par un professionnel avant achat.



Symptômes d'alerte à l'essai



Bruit anormal au démarrage à froid



Voyant moteur récurrent



À-coups en boîte auto



Message AdBlue



Score NUMACAR

Moteur

6,9 / 10

Transmission

7,2 / 10

Électronique

7,0 / 10

Carrosserie

7,9 / 10

Coût d'entretien

7,1 / 10



Score global



Une citadine polyvalente et séduisante, à acheter avec un historique limpide.

Bien entretenue, la Peugeot 208 peut être un excellent choix en occasion, offrant un bon compromis entre modernité, confort et coûts d'usage. Une vigilance particulière est à apporter sur les moteurs turbo avant mi-2022 et un contrôle de la batterie est indispensable pour l'e-208.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

PEUGEOT 308

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,1 / 10 ★★★★★



Une compacte
moderne, dynamique
et valorisante.



Fiabilité

Correcte



Coût d'entretien

Moyen



Disponibilité pièces

Bonne



Revente

Bonne



Notre avis

La Peugeot 308 offre un bon confort et un excellent comportement routier. Les versions BlueHDi sont globalement cohérentes lorsqu'elles sont bien entretenues. Cependant, les moteurs essence turbo (avant mi-2022), certains soucis en usage urbain sur les diesels, ainsi que quelques désagréments électroniques ou de transmission demandent une attention particulière.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Diesel BlueHDi
- ✓ Versions bien suivies
- ✓ Historique clair



À surveiller

- ⚠ Essence turbo (avant mi-2022)
- ⚠ Boîte EAT8
- ⚠ Injecteurs diesel en usage urbain
- ⚠ Électronique de bord

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur essence turbo (avant mi-2022)

⚠ Vigilance élevée

Exiger la preuve de vidanges régulières.

2



Boîte automatique EAT8

⚠ Vigilance moyenne

Comportement à tester en ville à faible allure.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Confort et tenue de route à vérifier après plusieurs années.

4



Injecteurs diesel

⚠ Vigilance moyenne

Encrassement possible sur usage urbain répété.

5



Électronique de bord

⚠ Vigilance moyenne

Voyants tableau de bord parfois erronés.

6



Climatisation

✓ Vigilance faible

Étanchéité du circuit et bruit du compresseur à vérifier.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Bruit anormal au démarrage à froid
- ⚠ Voyant moteur récurrent
- ⚠ À-coups en boîte auto



Score NUMACAR

Moteur	6,8 / 10
Transmission	7,1 / 10
Électronique	6,9 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	7,0 / 10

7,1 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Une compacte équilibrée, à privilégier avec un entretien rigoureux.

Une Peugeot 308 bien suivie est une compacte d'occasion solide, agréable et valorisante, en particulier dans des configurations cohérentes. Les points de vigilance connus sur les moteurs essence doivent toutefois être vérifiés avec soin avant l'achat.



**Scannez pour réserver
votre inspection**



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

PEUGEOT 2008

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,3 / 10 ★★★★★



Un SUV urbain
moderne, pratique
et polyvalent.



	Fiabilité ● Correcte		Coût d'entretien ● Moyen		Disponibilité pièces ● Bonne		Revente ● Bonne
--	--------------------------------	--	------------------------------------	--	--	--	---------------------------



Notre avis

Le Peugeot 2008 combine avec succès un style de SUV et une vraie polyvalence, idéal pour un usage urbain comme pour les longs trajets. Les versions essence 82 ch et le e-2008 sont rassurantes dans le bon contexte.

En revanche, les moteurs essence 110/130 ch turbo (avant mi-2022) nécessitent un suivi plus strict et la batterie de la version électrique mérite une vérification approfondie.

Motorisations

✓ Nous recommandons

- ✓ **Essence 82 ch**
Fiable si bien entretenue
- ✓ **e-2008 électrique**
Adapté à un usage urbain
- ✓ **Versions bien suivies**
Avec historique d'entretien complet

⚠ À surveiller

- ⚠ **Essence 110/130 ch turbo (2013 à mi-2022)**
Suivi d'entretien indispensable
- ⚠ **Boîte automatique EAT8**
À contrôler en conditions réelles
- ⚠ **Hayon électrique**
Risques de dysfonctionnement
- ⚠ **Batterie e-2008**
Faire vérifier son état

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

- Moteur essence 110/130 ch (2013 à mi-2022)**
⚠ **Vigilance élevée**
Exiger la preuve de vidanges régulières.
- Puissance exacte du moteur**
● **Vigilance moyenne**
À vérifier sur la carte grise avant le déplacement.
- Boîte automatique EAT8**
● **Vigilance moyenne**
Comportement à évaluer en conditions réelles.
- Suspension SUV**
● **Vigilance faible**
Contrôler amortisseurs et rotules à l'essai.
- Hayon électrique (génération II)**
● **Vigilance faible**
Tester le bon fonctionnement si équipé.
- e-2008 : batterie de traction**
● **Vigilance moyenne**
Faire contrôler son état par un professionnel.

⚠ Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Bruit anormal au démarrage à froid
- ⚠ Voyant moteur récurrent
- ⚠ À-coups en boîte auto

Score NUMACAR

Moteur	7,0 / 10
Transmission	7,2 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	7,0 / 10

7,3 / 10
Score global

✓ Verdict NUMACAR

Un SUV urbain convaincant, à choisir avec un suivi limpide.

Le Peugeot 2008 est un SUV moderne et polyvalent, idéal au quotidien. Nous recommandons les versions bien entretenues, tout en restant attentif aux moteurs essence 110/130 ch turbo (avant mi-2022) et à l'état de la batterie sur la version électrique.



**Scannez pour réserver
votre inspection**



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

PEUGEOT
3008

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,8 / 10 ★★★★★

Un SUV polyvalent,
confortable
et valorisant.

	Fiabilité ● Bonne		Coût d'entretien ● Moyen		Disponibilité pièces ● Excellente		Revente ● Très bonne
--	-----------------------------	--	------------------------------------	--	---	--	--------------------------------



Notre avis

Le Peugeot 3008 est un SUV très apprécié pour son confort, son design et sa polyvalence. En occasion, les versions récentes sont attractives, mais les moteurs essence turbo avant mi-2022, les problématiques BlueHDi/FAP en usage urbain et quelques éléments de trains roulants nécessitent un suivi rigoureux.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Versions bien suivies
- ✓ Hybride (3008 III)
- ✓ Diesel BlueHDi sur historique clair



À surveiller

- ⚠ Essence turbo (avant mi-2022)
- ⚠ Diesel BlueHDi en usage urbain
- ⚠ Boîte EAT8
- ⚠ i-Cockpit tactile

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1

Moteur essence turbo
(avant mi-2022)

● Vigilance moyenne

Exiger la preuve d'un entretien régulier de la distribution.

2



Boîte automatique EAT8

✓ Vigilance faible

À-coups à basse vitesse à tester.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Poids du SUV, contrôler l'usure des trains roulants.

4

Écran tactile i-Cockpit
(3008 II)

● Vigilance moyenne

Interface complexe, bugs logiciels possibles.

5



FAP diesel

● Vigilance moyenne

Vérifier si le véhicule a majoritairement roulé en ville.

6



Freins

● Vigilance moyenne

Usure parfois plus rapide liée au poids du véhicule.



Symptômes d'alerte à l'essai

- Voyant FAP ou moteur
- À-coups en boîte auto
- Bruits de suspension



Score NUMACAR

Moteur	7,6 / 10
Transmission	7,6 / 10
Électronique	7,2 / 10
Carrosserie	8,3 / 10
Coût d'entretien	7,4 / 10

7,8 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV polyvalent et valorisant, idéal pour les familles, à choisir avec un historique clair.

Le Peugeot 3008 reste un excellent choix en occasion, notamment dans ses versions récentes et bien entretenues. Un contrôle attentif des points sensibles avant l'achat est toutefois recommandé.

Scannez pour réserver
votre inspection

Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



PEUGEOT 5008

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,0 / 10 ★★★★★☆



Un SUV familial spacieux, pratique et rassurant.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Peugeot 5008 est très apprécié pour un usage familial grâce à son espace, sa modularité et sa polyvalence. Cependant, sa masse et sa complexité font que les motorisations essence avant mi-2022, l'usage des BlueHDi/FAP, la suspension, les mécanismes de sièges rabattables et la climatisation tri-zone méritent une attention particulière.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Diesel BlueHDi bien suivi
- ✓ Versions familiales à historique clair
- ✓ Configurations cohérentes



À surveiller

- ⚠ Essence turbo (avant mi-2022)
- ⚠ Diesel BlueHDi en usage urbain
- ⚠ Suspension renforcée
- ⚠ Climatisation tri-zone

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur essence turbo (avant mi-2022)

● Vigilance élevée

Exiger la preuve de vidanges régulières.

2



Boîte automatique EAT8

● Vigilance moyenne

À tester particulièrement en charge.

3



Suspension renforcée

● Vigilance moyenne

Contrôler l'usure liée au poids transporté.

4



Troisième rangée de sièges

● Vigilance faible

Vérifier les mécanismes de rabattement.

5



Système multimédia

● Vigilance faible

Bugs d'affichage similaires aux autres modèles i-Cockpit.

6



Climatisation tri-zone

● Vigilance moyenne

Système plus complexe, davantage de points de défaillance.



Symptômes d'alerte à l'essai

- Bruit anormal au démarrage à froid
- Voyant moteur récurrent
- Mécanisme de sièges qui force



Score NUMACAR

Moteur	6,8 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	7,0 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	6,4 / 10

7,0 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un grand SUV familial pertinent, à privilégier avec un contrôle précis.

Bien entretenu, le Peugeot 5008 reste un choix familial très pertinent, alliant espace, polyvalence et confort. Sa masse et une architecture plus complexe rendent toutefois essentielle une inspection sérieuse avant achat.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

