

OPEL MOKKA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

6,8 / 10 ★★★★★



O P E L

Un SUV urbain
moderne, compact
et technologique.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

L'Opel Mokka B, depuis 2020 et sur plateforme Stellantis, est un SUV séduisant et moderne, apprécié pour son style et son agrément. Cependant, le moteur 1.2 PureTech et sa courroie de distribution immergée nécessitent une vérification sérieuse. La boîte automatique EAT8 et le système multimédia doivent également être contrôlés.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Versions récentes bien entretenues
- ✓ Carnet d'entretien limpide
- ✓ Vidanges régulières
- ✓ Courroie déjà suivie / remplacée si nécessaire



À surveiller

- ⚠ Essence 1.2 PureTech turbo
- ⚠ Courroie de distribution immergée
- ⚠ Boîte automatique EAT8
- ⚠ Écran tactile

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Courroie de distribution immergée (moteur PureTech)

⚠ **Vigilance élevée**

Usure dès 60 000-80 000 km, remplacement recommandé vers 100 000 km ; exiger la preuve des vidanges régulières et du suivi de la courroie.

2



Boîte automatique EAT8

⚠ **Vigilance moyenne**

À-coups possibles à basse vitesse.

3



Suspension SUV

✓ **Vigilance faible**

Contrôler amortisseurs et rotules.

4



Écran tactile

⚠ **Vigilance moyenne**

Bugs d'affichage possibles sur certaines séries.

5



Climatisation

✓ **Vigilance faible**

Efficacité et absence de fuite à vérifier.

6



Hayon

✓ **Vigilance faible**

Vérifier le bon fonctionnement de l'ouverture.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Bruit anormal au démarrage à froid
- ⚠ Voyant moteur récurrent
- ⚠ À-coups de boîte
- ⚠ Affichage instable



Score NUMACAR

Moteur	6,5 / 10
Transmission	6,9 / 10
Électronique	6,8 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	6,2 / 10

6,8 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV séduisant, à acheter avec un suivi irréprochable.

Le Mokka peut être un bon choix d'occasion pour son style et son agrément, à condition de contrôler sérieusement le moteur PureTech et son entretien.



**Scannez pour réserver
votre inspection**



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

OPEL ASTRA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,0 / 10 ★★★★★



Une compacte polyvalente, sobre et rationnelle.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Correcte



Notre avis

L'Opel Astra (K 2015-2021, moteur GM) et Astra L (depuis 2021, moteur Stellantis) est une bonne compacte dans l'ensemble, polyvalente et agréable à vivre.

Il est toutefois essentiel d'identifier le moteur exact, car les 1.2 Ecotec et 1.2 PureTech n'ont pas les mêmes risques. Le diesel est plus rassurant.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Diesel
- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Code moteur exact identifié
- ✓ Historique clair



À surveiller

- ⚠ Essence 1.2 Turbo Ecotec (Astra K)
- ⚠ Essence 1.2 PureTech (Astra L)
- ⚠ Vilebrequin Astra K 2019-2021
- ⚠ Courroie immergée Astra L

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Identifier le moteur exact (Astra K ou L)

⚠ Vigilance élevée

Sous l'appellation commerciale "1.2 Turbo" se cachent deux moteurs très différents : vérifier l'année et le code moteur avant tout jugement.

2



Astra K (2019-2021) : vilebrequin

⚠ Vigilance élevée

Le moteur Ecotec GM peut souffrir de problèmes de vilebrequin coûteux, à faire contrôler.

3



Astra L (depuis 2021) : courroie de distribution immergée

⚠ Vigilance élevée

Exiger la preuve de vidanges régulières, même défaut documenté que sur la Peugeot 308.

4



Boîte automatique EAT8 (Astra L)

⚠ Vigilance moyenne

Comportement à tester, notamment en ville.

5



Suspension

✓ Vigilance faible

Confort correct, contrôler l'état des amortisseurs.

6



Freins

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier l'usure, notamment sur des versions à fort kilométrage.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Bruit anormal au démarrage à froid
- ⚠ Voyant moteur récurrent
- ⚠ À-coups de boîte
- ⚠ Vibrations mécaniques



Score NUMACAR

Moteur	6,7 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	6,5 / 10

7,0 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une compacte cohérente, à privilégier après identification claire de la mécanique.

L'Astra peut être un bon achat d'occasion si le moteur exact est connu et si l'entretien est bien documenté.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

OPEL CORSA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,1 / 10 ★★★★★



Une citadine moderne,
agile et économique.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

L'Opel Corsa F, depuis 2019, repose sur la plateforme Stellantis partagée avec la Peugeot 208. Une citadine agréable à conduire, bien adaptée à un usage urbain et polyvalent. Les premières versions essence turbo (avant mi-2022) nécessitent une attention particulière en raison d'un risque connu sur les mécaniques partagées PureTech. Globalement, les coûts d'entretien restent contenus.

Motorisations



Nous recommandons



Versions bien suivies



Boîte manuelle



Usage urbain / polyvalent



Carnet limpide



À surveiller



Essence turbo (base PureTech, avant mi-2022)



Boîte automatique EAT8



Injecteurs diesel



Électronique de bord

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur essence turbo (avant mi-2022)

⚠ Vigilance élevée

Exiger la preuve de vidanges régulières, comme sur la Peugeot 208.

2



Boîte automatique EAT8

⚠ Vigilance moyenne

À-coups possibles à basse vitesse.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Contrôler l'usure générale sur routes dégradées.

4



Injecteurs diesel (versions équipées)

⚠ Vigilance moyenne

Encrassement possible sur trajets urbains répétés.

5



Électronique de bord

⚠ Vigilance moyenne

Voyants tableau de bord parfois erronés.

6



Climatisation

✓ Vigilance faible

Étanchéité et efficacité du circuit à vérifier.



Symptômes d'alerte à l'essai



Bruit anormal au démarrage à froid



À-coups de boîte



Voyant moteur récurrent



Voyant tableau de bord



Score NUMACAR

Moteur

6,8 / 10

Transmission

7,1 / 10

Électronique

6,9 / 10

Carrosserie

7,9 / 10

Coût d'entretien

7,6 / 10

7,1 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine convaincante, économique et agréable,
à condition de surveiller les premières mécaniques essence turbo.

Une Corsa bien entretenue reste un choix pertinent en occasion.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat,
partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR