

MERCEDES GLC

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,4 / 10 ★★★★★



Mercedes-Benz

Un SUV premium confortable, technologique et rassurant.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Élevé



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Très bonne



Notre avis

Le Mercedes GLC est un SUV premium apprécié pour son confort, sa polyvalence et sa présentation soignée. En occasion, les versions récentes sont intéressantes, mais les premiers diesel OM651, la suspension Airmatic et certains coûts d'entretien exigent une vérification attentive.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Motorisations récentes
- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Boîte 9G-Tronic essayée sur route



À surveiller

- ⚠ Diesel OM651 (avant restylage)
- ⚠ Suspension Airmatic
- ⚠ Transmission 4MATIC
- ⚠ Système MBUX / électronique

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur diesel OM651

● Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de bruit de chaîne à froid.

2



Suspension Airmatic

● Vigilance élevée

Fuite fréquente, point prioritaire et coûteux en réparation.

3



Boîte automatique 9G-Tronic

● Vigilance faible

Généralement fiable, à tester néanmoins à l'essai.

4



Transmission intégrale 4MATIC

● Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement sur route.

5



Système MBUX

● Vigilance moyenne

Vérifier l'écran, les commandes et l'interface.

6



Freins

● Vigilance moyenne

Usure à contrôler, coût de remplacement élevé sur SUV premium.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Bruit de chaîne à froid
- ⚠ Fuite visible sous le véhicule
- ⚠ Alerte suspension
- ★ Dysfonctionnement multimédia



Score NUMACAR

Moteur	7,2 / 10
Transmission	7,5 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	8,1 / 10
Coût d'entretien	6,9 / 10



Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV premium convaincant, à privilégier en version bien suivie.

Le Mercedes GLC reste une valeur sûre du marché de l'occasion pour qui recherche confort, standing et polyvalence. Un historique d'entretien clair et un contrôle sérieux des points sensibles sont indispensables avant achat.



Scannez pour réserver votre inspection

Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

MERCEDES CLASSE A

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,0 / 10 ★★★★★



Mercedes-Benz

Une compacte
premium moderne,
élégante et
polyvalente.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

La Mercedes Classe A séduit par son design, son agrément de conduite et sa présentation intérieure. En occasion, les versions les mieux suivies sont intéressantes, mais certaines motorisations M270, les diesels OM651/OM607 et la boîte 7G-DCT demandent de la vigilance.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Essence M270 (depuis 2014)
- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Historique clair et boîte essayée



À surveiller

- ⚠ Essence M270 1.6 turbo (avant 2014)
- ⚠ Diesel OM651 / OM607
- ⚠ Boîte auto 7G-DCT
- ⚠ Système MBUX / COMAND

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur essence M270 (avant 2014)

⚠ **Vigilance élevée**

Bruit de claquement au démarrage à froid = signe d'alerte majeur.

2



Moteur diesel OM651

⚠ **Vigilance moyenne**

Injecteurs sujets à grippage, vérifier l'absence de perte de puissance ou fumée noire.

3



Boîte auto 7G-DCT

⚠ **Vigilance moyenne**

À-coups à froid possibles, à tester au démarrage.

4



Système start-stop

✓ **Vigilance faible**

Vérifier l'état de la batterie et son bon fonctionnement.

5



Infodivertissement MBUX / COMAND

⚠ **Vigilance moyenne**

Bugs logiciels possibles sur les premières versions.

6



Suspension

✓ **Vigilance faible**

Confort de référence, contrôler néanmoins l'usure générale.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Claquement métallique au démarrage à froid
- ⚠ Voyant moteur récurrent
- ⚠ À-coups de boîte
- ✖ Fumée noire à l'accélération



Score NUMACAR

Moteur	6,8 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	6,2 / 10

7,0 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une compacte premium séduisante, à choisir avec méthode.

La Mercedes Classe A peut être un bon achat d'occasion si la configuration choisie est saine et correctement entretenue. L'historique, le comportement moteur et la transmission doivent être examinés avec attention avant achat.



**Scannez pour réserver
votre inspection**



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.





Mercedes-Benz

Une berline premium
statutaire, confortable
et technologique.

MERCEDES CLASSE C

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,3 / 10 ★★★★★



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Élevé



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Très bonne



Notre avis

La Mercedes Classe C reste une référence pour son confort, son agrément et son image. Sur le marché de l'occasion, les générations récentes sont plus rassurantes, mais les premiers diesels OM651, l'Airmatic sur versions équipées et certains frais d'entretien doivent être anticipés.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Essence / diesel récents
- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Boîte automatique fluide à l'essai



À surveiller

- ⚠ Diesel OM651 (avant restylage)
- ⚠ Suspension Airmatic
- ⚠ Injecteurs diesel
- ⚠ Système COMAND / MBUX

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur diesel OM651

● Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de bruit de chaîne à froid.

2



Suspension Airmatic (versions équipées)

★ Vigilance élevée

Fuite fréquente, réparation coûteuse à anticiper.

3



Boîte automatique

● Vigilance faible

Vérifier la fluidité des passages, généralement fiable.

4



Injecteurs diesel

● Vigilance moyenne

Perte de puissance et fumée noire à surveiller.

5



Système électronique COMAND / MBUX

● Vigilance moyenne

Vérifier le bon fonctionnement de l'écran central.

6



Freins

● Vigilance moyenne

Coût de remplacement élevé, vérifier leur état à l'achat.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ★ Bruit de chaîne à froid
- ★ Voyant moteur récurrent
- ✗ Fumée noire
- ★ Fuite de suspension



Score NUMACAR

Moteur	7,1 / 10
Transmission	7,4 / 10
Électronique	7,0 / 10
Carrosserie	8,2 / 10
Coût d'entretien	6,8 / 10

7,3 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une berline premium très cohérente, à privilégier avec un suivi limpide.

La Mercedes Classe C demeure un excellent choix pour qui recherche confort, statut et polyvalence. Les versions bien suivies inspirent confiance, mais les coûts d'entretien et certains organes sensibles imposent un contrôle sérieux avant achat.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR



Mercedes-Benz

Un SUV compact chic, urbain et valorisant.

MERCEDES GLA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,1 / 10 ★★★★★



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Mercedes GLA combine style, position de conduite surélevée et agrément premium. Sur le marché de l'occasion, il peut être séduisant, mais les premières versions essence M270, la boîte 7G-DCT et certains équipements électroniques méritent un contrôle attentif.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Essence M270 (versions révisées)
- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ 4MATIC avec essai routier complet



À surveiller

- ⚠ Essence M270 (avant 2014-2015)
- ⚠ Boîte auto 7G-DCT
- ⚠ Infodivertissement MBUX
- ⚠ Climatisation

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur essence M270

⚠ Vigilance élevée

Vérifier l'absence de claquement au démarrage à froid.

2



Boîte auto 7G-DCT

⚠ Vigilance moyenne

À-coups possibles à basse vitesse.

3



Transmission intégrale 4MATIC

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon engagement sur les versions équipées.

4



Suspension SUV

✓ Vigilance faible

Contrôler l'état des trains roulants.

5



Infodivertissement MBUX

⚠ Vigilance moyenne

Bugs logiciels possibles sur les premières versions.

6



Climatisation

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier son efficacité et l'absence de fuite.



Symptômes d'alerte à l'essai



Claquement métallique au démarrage à froid



À-coups de boîte



Voyant moteur récurrent



Climatisation inefficace



Score NUMACAR

Moteur	6,9 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	6,7 / 10

7,1 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV compact premium séduisant, à choisir avec rigueur.

Le Mercedes GLA peut constituer un achat d'occasion intéressant pour qui cherche une alternative chic et polyvalente. Les bonnes configurations, bien suivies, offrent une expérience agréable, à condition de contrôler sérieusement les points sensibles.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR