

MINI COUNTRYMAN

Guide d'inspection avant achat

Score Numacar

7,2 / 10 ★★★★★



Un SUV compact premium, pratique et polyvalent.



Fiabilité

● Moyenne



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le MINI Countryman est un SUV compact polyvalent et attachant, offrant un bon compromis entre style, praticité et plaisir de conduite. Les premières versions R60 nécessitent une vigilance particulière, notamment avec le 1.6 essence VTi/THP (développé avec PSA) et le diesel N47. Les versions F60 (depuis 2017) sont globalement plus fiables et rassurantes.

Motorisations

✓ Nous recommandons

- ✓ Motorisations F60 (depuis 2017)
Fiabilité nettement améliorée
- ✓ Essence 1.5 / 2.0 (F60)
Plus fiables et plus économes
- ✓ Diesel B47 (F60)
Plus fiable que le N47

⚠ À surveiller

- ⚠ Essence 1.6 VTi / THP (R60)
Consommation d'huile parfois excessive, risque de surchauffe
- ⚠ Diesel N47 (R60)
Défaut de tension sur la distribution fréquent

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur diesel N47 (R60)

⚠ Vigilance élevée

Défaut de tension de distribution fréquent, vérifier l'historique d'entretien et l'état général.

2



Moteur essence 1.6 (R60)

⚠ Vigilance élevée

Vérifier la consommation d'huile et l'état du boîtier de thermostat. Risque de surchauffe.

3



Transmission intégrale ALL4

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier le bon engagement sur les versions à quatre roues motrices.

4



Boîte auto / transmission

⚠ Vigilance moyenne

Comportement à tester à l'essai, notamment sur R60.

5



Suspension SUV

✓ Vigilance faible

Sollicitée davantage, contrôler l'état des trains roulants.

6



Freins

✓ Vigilance faible

Coût de remplacement élevé, vérifier l'état à l'achat.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ✖ Surchauffe moteur
- ✖ Consommation d'huile anormale
- ✖ Voyant moteur récurrent

Score Numacar

Moteur	7,0 / 10
Transmission	7,1 / 10
Électronique	7,5 / 10
Carrosserie	7,6 / 10
Coût d'entretien	6,8 / 10

7,2 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV compact premium et polyvalent, idéal pour les familles, à condition de bien choisir la motorisation.

Nous recommandons les versions F60 (depuis 2017), nettement plus fiables. Les premières générations R60, notamment avec les moteurs 1.6 essence VTi/THP et le diesel N47, nécessitent une vigilance accrue. Un historique d'entretien complet est indispensable.



Scannez pour réserver votre inspection >



Un inspecteur Numacar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



MINI MINI

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

6,9 / 10 ★★★★★



Une citadine iconique, chic et dynamique.



Fiabilité

● Moyenne



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

La Mini Mini est une citadine au caractère unique, plaisante à conduire et bien finie. Les versions plus anciennes (R56) demandent une vigilance particulière, notamment les moteurs N14 turbo de 2007 à 2011 en raison des problèmes de chaîne de distribution, de la consommation d'huile et de certains points du refroidissement. Les versions F56 à partir de 2017 sont nettement plus rassurantes, tandis que les modèles de transition 2014-2016 peuvent nécessiter une attention.



Motorisations



Nous recommandons



Essence turbo (F56, depuis 2017)
Fiabilité nettement améliorée.



Essence 3 cylindres (F56, 2014-2016)
À considérer, avec vigilance sur certains points.



À surveiller



Essence turbo N14 (Cooper S R56, 2007-2011)
Défaut de conception connu de la chaîne de distribution.



Boîte automatique (F56, 2014-2016)
Quelques cas rapportés à surveiller.

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur N14 (R56, 2007-2011) : chaîne de distribution

● **Vigilance élevée**

Défaut de conception reconnu : vérifier si le kit complet (chaîne, tendeur, patins) a été remplacé, idéalement entre 60 000 et 80 000 km.

2



Consommation d'huile (moteurs turbo N14)

● **Vigilance moyenne**

Peut atteindre 1 litre pour 1 000 km sur les cas documentés : vérifier le niveau et l'historique des appoints.

3



Refroidissement (Cooper S R53, 2002-2006)

● **Vigilance moyenne**

Système sous-dimensionné, fuites au vase d'expansion et pompe à eau fragile à surveiller.

4



Boîte automatique / électronique (F56, 2014-2016)

● **Vigilance moyenne**

Génération de transition, quelques cas rapportés à interroger.

5



Direction assistée électrique

● **Vigilance faible**

Vérifier l'absence de dureté ou de bruit anormal.

6



Suspension sport

● **Vigilance faible**

Fermeté d'origine, contrôler l'usure des amortisseurs.



Symptômes d'alerte à l'essai



Cliquetis métallique au ralenti à froid



Consommation d'huile anormale



Voyant moteur avec codes P0011/P0014/P0016



Score NUMACAR

Moteur	6,5 / 10
Transmission	6,8 / 10
Électronique	7,0 / 10
Carrosserie	7,6 / 10
Coût d'entretien	6,6 / 10

6,9 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine iconique et attachante, plaisante à conduire, mais à choisir avec discernement.

Les Mini R56 (2007-2013) et leurs moteurs N14 demandent une vigilance élevée. Les versions F56 à partir de 2017 offrent une bien meilleure fiabilité et sont à privilégier. Un historique d'entretien complet est essentiel.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR