



 Fiabilité ● Correcte	 Coût d'entretien ● Moyen	 Disponibilité pièces ● Bonne	 Revente ● Bonne
--	--	--	---



Notre avis

La Kia Ceed est une compacte agréable à vivre, bien équipée et globalement sérieuse. Elle offre un bon compromis entre design, confort, technologie et coût d'usage. Cependant, les versions essence turbo et la boîte DCT demandent une vérification attentive à l'achat.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Boîte manuelle ou DCT suivie
- ✓ Usage polyvalent
- ✓ Historique d'entretien complet



À surveiller

- ⚠ Essence turbo
- ⚠ Comportement de la boîte DCT
- ⚠ Climatisation
- ⚠ Freins sur versions à fort kilométrage

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DCT (ou manuelle)

● Vigilance moyenne

Comportement à tester, mécanique à surveiller.

2



Moteur essence turbo

● Vigilance moyenne

Vérifier le niveau d'huile et la réactivité du turbo.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Contrôler l'usure générale, correcte sur ce modèle.

4



Système multimédia

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement de l'écran et de la connectivité.

5



Climatisation

● Vigilance moyenne

Étanchéité du circuit à vérifier.

6



Freins

● Vigilance moyenne

Vérifier l'usure, notamment sur les versions à fort kilométrage.



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups en boîte DCT



Bruit anormal à l'accélération



Multimédia instable



Freinage fatigué



Score NUMACAR

Moteur	7,1 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	7,2 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	7,1 / 10



Score global



Verdict NUMACAR

Une compacte cohérente et rassurante,
à privilégier avec un historique limpide.

Avec un bon suivi d'entretien et un essai routier sérieux, la Kia Ceed peut constituer un excellent choix d'occasion. Les versions bien entretenues offrent une expérience fiable et agréable sur le long terme.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat,
partout en Île-de-France.



KIA NIRO

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,9 / 10 ★★★★★



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Kia Niro séduit par sa sobriété, sa polyvalence et sa technologie hybride. Son ensemble global est rassurant et en fait un choix pertinent pour un usage quotidien ou familial, à condition de bien contrôler la batterie, la boîte DCT et les versions rechargeables.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Hybride
- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Batterie contrôlée
- ✓ Usage quotidien / familial



À surveiller

- ⚠ Système hybride
- ⚠ Boîte DCT
- ⚠ Version rechargeable : câble et prise
- ⚠ Multimédia

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Système hybride

⚠ Vigilance moyenne

Vérification de la batterie recommandée avant achat.

2



Boîte DCT

⚠ Vigilance moyenne

Comportement spécifique à l'hybride, à tester à l'essai.

3



Freinage régénératif

✓ Vigilance faible

Cohérence de la pédale de frein à vérifier.

4



Suspension

✓ Vigilance faible

Contrôler l'usure générale sur les trains roulants.

5



Système multimédia

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement de l'écran.

6



Câble et prise de recharge (rechargeable)

⚠ Vigilance moyenne

Tester le bon fonctionnement sur la version rechargeable.



Symptômes d'alerte à l'essai



Messages d'erreur liés à la batterie hybride



À-coups en boîte DCT



Freinage incohérent



Recharge impossible



Score NUMACAR

Moteur	7,8 / 10
Transmission	7,6 / 10
Électronique	7,9 / 10
Carrosserie	8,1 / 10
Coût d'entretien	8,0 / 10

7,9 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un crossover hybride cohérent et économique, idéal pour un usage quotidien raisonné.

Avec une batterie contrôlée et un essai sérieux, le Kia Niro peut être un très bon achat d'occasion. Sa sobriété, sa polyvalence et son coût d'usage maîtrisé en font un choix pertinent pour de nombreux profils d'automobilistes.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



KIA PICANTO

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

8,0 / 10 ★★★★★



Une petite citadine
fiable, simple
et économique.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Correcte



Notre avis

La Kia Picanto est une petite citadine rassurante, simple et robuste. Sa mécanique est globalement fiable et ses coûts d'entretien restent maîtrisés, ce qui en fait un excellent choix pour un usage urbain.

Avec un bon suivi et un entretien régulier, la Picanto offre un bon compromis entre fiabilité, praticité et économie au quotidien.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Essence
- ✓ Versions bien suivies
- ✓ Boîte manuelle
- ✓ Faible coût d'usage



À surveiller

- ⚠ Boîte automatisée / AMT
- ⚠ Climatisation
- ⚠ Électronique embarquée
- ⚠ Freins en usage urbain intensif

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte manuelle / AMT

● Vigilance moyenne

Comportement à tester, notamment sur la version automatisée.

2



Moteur essence

✓ Vigilance faible

Vérifier l'absence de bruit anormal.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Modèle citadin léger, contrôler l'usure sur routes dégradées.

4



Climatisation

● Vigilance moyenne

Souvent en option, vérifier son fonctionnement effectif.

5



Électronique embarquée

✓ Vigilance faible

Équipement basique mais à vérifier sur les versions récentes.

6



Freins

● Vigilance moyenne

Vérifier l'usure, notamment en usage urbain intensif.



Symptômes d'alerte à l'essai

- À-coups sur boîte automatisée
- Bruit anormal à l'accélération
- ★ Climatisation faible
- Usure de freinage



Score NUMACAR

Moteur	8,2 / 10
Transmission	7,5 / 10
Électronique	7,6 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	8,6 / 10

8,0 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Une petite citadine homogène et économique, parfaite pour qui cherche la simplicité.

Avec un contrôle de routine et un entretien régulier, la Kia Picanto représente une valeur sûre en occasion. Sa fiabilité, ses coûts maîtrisés et sa polyvalence en font un choix idéal pour un usage urbain.



**Scannez pour réserver
votre inspection**



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



KIA
SPORTAGE

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

6,9 / 10 ★★★★★☆



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Kia Sportage séduit par sa présentation soignée, son confort et sa polyvalence. Fiable dans l'ensemble, il offre un bon niveau d'équipement et une habitabilité généreuse. Cependant, certaines versions équipées du 1.6 CRDi MHEV 48V et de la boîte DCT7 demandent une vigilance soutenue avant achat.

Motorisations



Nous recommandons



Versions bien entretenues



Boîte manuelle si disponible



SUV familial polyvalent



Historique limpide



À surveiller



1.6 CRDi MHEV 48V 136 ch



Boîte double embrayage DCT7



Capteurs ADAS



Système multimédia

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DCT7 :
comportement à l'essai

★ Vigilance élevée

Broutements au démarrage, rapports qui sautent, vitesses paires absentes : signaux d'alerte directs.

2



1.6 CRDi MHEV 48V :
alternateur

★ Vigilance élevée

Vérifier l'absence de bruit anormal de courroie accessoire.

3



Embrayage boîte manuelle
(si équipée)

● Vigilance moyenne

Tester la douceur des passages de vitesses.

4



Suspension SUV

✓ Vigilance faible

Sollicitée davantage, contrôler amortisseurs et rotules.

5



Capteurs ADAS

● Vigilance moyenne

Tester le bon fonctionnement des aides à la conduite.

6



Système multimédia

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement de l'écran central.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ↑ Broutements au démarrage
- ↑ Rapports qui sautent
- ↑ Vitesses paires absentes
- ↑ Voyant assistance



Score NUMACAR

Moteur	6,7 / 10
Transmission	6,5 / 10
Électronique	6,9 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	6,8 / 10



Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV agréable et valorisant, à choisir avec un contrôle technique sérieux et ciblé.

Le Kia Sportage bien suivi reste un choix intéressant pour son confort, son espace et sa polyvalence. Cependant, il faut être particulièrement exigeant sur la transmission (DCT7) et le système mHEV, qui peuvent générer des coûts importants en cas de problème.



Scannez pour réserver
votre inspection

Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

