

HYUNDAI i20

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,8 / 10 ★★★★★



Une citadine fiable,
moderne et
polyvalente.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

La Hyundai i20 se distingue par sa robustesse globale et ses faibles coûts d'utilisation. En occasion, c'est une citadine rassurante dans l'ensemble, avec seulement les vérifications classiques à effectuer sur la boîte de vitesses, le système multimédia, la climatisation et l'électronique embarquée.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Essence
- ✓ Versions bien suivies
- ✓ Citadine sérieuse
- ✓ Coûts d'entretien maîtrisés



À surveiller

- ⚠ Boîte DCT si équipée
- ⚠ Électronique embarquée
- ⚠ Climatisation

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte manuelle / DCT

✓ Vigilance faible

Comportement à tester selon la version choisie.

2



Moteur essence

✓ Vigilance faible

Vérifier l'absence de bruit anormal.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Modèle citadin, contrôler l'usure sur routes dégradées.

4



Système multimédia

✓ Vigilance faible

Tester l'écran tactile en direct.

5



Climatisation

⚠ Vigilance moyenne

Souvent en option, vérifier son fonctionnement effectif.

6



Électronique embarquée

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de voyants persistants.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ À-coups en boîte DCT si équipée
- ⚠ Bruit anormal à l'accélération
- ⚠ Bug d'écran
- ⚠ Climatisation faible



Score NUMACAR

Moteur	7,9 / 10
Transmission	7,6 / 10
Électronique	7,5 / 10
Carrosserie	7,9 / 10
Coût d'entretien	8,2 / 10

7,8 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine homogène et sereine, idéale pour qui cherche la tranquillité.

La Hyundai i20 est un solide achat en occasion si les vérifications de base sont réalisées. Fiable, bien conçue et économique à l'usage, elle offre un excellent compromis pour un usage quotidien, seul ou en famille.



**Scannez pour réserver
votre inspection**



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



HYUNDAI i30

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,2 / 10 ★★★★★



Une compacte polyvalente, moderne et rassurante.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

La Hyundai i30 est une compacte globalement sérieuse et agréable à vivre, appréciée pour son confort, son équipement et sa polyvalence. Elle constitue un bon choix sur le marché de l'occasion si l'entretien a été suivi. Les versions essence turbo et le comportement de la boîte DCT méritent toutefois une attention particulière.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Boîte manuelle ou DCT suivie
- ✓ Usage polyvalent
- ✓ Entretien régulier et historique complet



À surveiller

- ⚠ Essence turbo
- ⚠ Comportement de la boîte DCT (mécatronique)
- ⚠ Climatisation
- ⚠ Freins sur versions à fort kilométrage

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DCT (ou manuelle)

● Vigilance moyenne

Tester le comportement, mécatronique à surveiller.

2



Moteur essence turbo

● Vigilance moyenne

Vérifier le niveau d'huile et l'absence de bruit anormal.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Contrôler l'usure générale, correcte sur ce modèle.

4



Système multimédia

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement de l'écran et de la connectivité.

5



Climatisation

● Vigilance moyenne

Étanchéité du circuit à vérifier.

6



Freins

● Vigilance moyenne

Vérifier l'usure, notamment sur les versions à fort kilométrage.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ À-coups en boîte DCT
- ⚠ Bruit anormal à l'accélération
- ✗ Multimédia instable
- ⚠ Freinage fatigué



Score NUMACAR

Moteur	7,1 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	7,2 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	7,1 / 10

7,2 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une compacte cohérente et rassurante, à privilégier avec un historique limpide.

La Hyundai i30 est une bonne candidate sur le marché de l'occasion si l'entretien est suivi et si le comportement de la boîte (notamment en DCT) est conforme. Un choix polyvalent et fiable pour un usage quotidien.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

HYUNDAI KONA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,4 / 10 ★★★★★



Un SUV compact moderne, malin et polyvalent.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Hyundai Kona offre un format de SUV compact moderne très apprécié, à la fois pratique et polyvalent. En occasion, les versions thermiques et électriques peuvent être intéressantes, mais il convient de vérifier attentivement le moteur turbo, le comportement de la boîte DCT et l'état de santé de la batterie sur les versions électriques.

Motorisations



Nous recommandons



Électrique avec batterie contrôlée



Versions bien entretenues



Usage urbain / périurbain



À surveiller



Essence turbo



Boîte DCT



Batterie électrique (version EV)



Capteurs ADAS

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DCT (ou manuelle)

● Vigilance moyenne

Comportement à tester selon la version.

2



Moteur essence turbo

● Vigilance moyenne

Vérifier le niveau d'huile.

3



Batterie électrique (version EV)

● Vigilance élevée

Vérification de l'état de santé indispensable.

4



Suspension

● Vigilance faible

Contrôler l'usure générale sur les trains roulants.

5



Capteurs ADAS

● Vigilance moyenne

Tester les aides à la conduite.

6



Climatisation

● Vigilance faible

Efficacité et absence de fuite à vérifier.



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups en boîte DCT



Voyant d'assistance



Autonomie réelle inférieure à l'annonce



Bruit moteur inhabituel

Score NUMACAR

Moteur	7,0 / 10
Transmission	7,1 / 10
Électronique	7,3 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	7,6 / 10

7,4 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV compact séduisant, pertinent s'il est bien suivi et bien contrôlé.

Le Hyundai Kona est un excellent choix en occasion, avec des versions électriques attractives si la batterie est validée. Les versions thermiques demandent une inspection attentive du moteur turbo et de la transmission.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 14 août 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

HYUNDAI TUCSON

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,1 / 10 ★★★★★



HYUNDAI

Un SUV confortable, technologique et familial.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Hyundai Tucson est un SUV très apprécié pour son confort, sa polyvalence et son bon niveau d'équipements. Sur le marché de l'occasion, il offre un excellent compromis entre technologie, espace et plaisir de conduite.

Cependant, il est important de bien vérifier les moteurs essence turbo, le comportement de la boîte DCT sur les premières versions, ainsi que l'état de la batterie et l'historique sur les versions hybrides.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Hybride (versions équipées) avec contrôle de la batterie
- ✓ Versions suivies avec historique d'entretien
- ✓ Un SUV familial intéressant



À surveiller

- ⚠ Essence turbo (consommation d'huile)
- ⚠ Boîte DCT7 (2016-2018) (comportement, à-coups)
- ⚠ Rappels constructeur
- ⚠ Capteurs ADAS

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte DCT7

⚠ Vigilance élevée

Sur les Tucson autour de 2016, vérifier au VIN si la campagne de rappel a été appliquée.

2



Boîte DCT7

⚠ Vigilance élevée

À-coups, secousses ou hésitation en reprise après un arrêt.

3



Moteur essence turbo

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier le niveau d'huile avant achat.

4



Suspension SUV

● Vigilance faible

Contrôler les amortisseurs et les rotules.

5



Système hybride (versions équipées)

⚠ Vigilance moyenne

Faire vérifier l'état de la batterie.

6



Capteurs ADAS

⚠ Vigilance moyenne

Tester le bon fonctionnement des aides à la conduite.



Symptômes d'alerte à l'essai



Hésitation après un arrêt



À-coups encun boîte DCT



Voyant assistance



Bruit de suspension



Score NUMACAR

Moteur	6,9 / 10
Transmission	6,8 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	7,9 / 10
Coût d'entretien	7,0 / 10

7,1 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV familial convaincant, à choisir avec un suivi technique irréprochable.

Le Hyundai Tucson séduit par son confort, sa polyvalence et son niveau d'équipements. Avec un bon historique d'entretien et une attention particulière aux points sensibles (moteurs turbo, boîte DCT, batterie hybride), il représente un excellent choix sur le marché de l'occasion.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

