

FORD PUMA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

6,9 / 10 ★★★★★



Un SUV urbain dynamique, compact et polyvalent.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Ford Puma séduit par son comportement routier, son gabarit compact et sa praticité. En occasion, une vigilance particulière s'impose surtout sur les moteurs EcoBoost liés à la courroie humide et à la qualité du suivi d'entretien. Un historique limpide est indispensable avant achat.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ EcoBoost 1.0 mHEV bien entretenu
- ✓ Versions à suivi complet
- ✓ Boîte auto à tester si équipée



À surveiller

- ⚠ EcoBoost 1.0 2019-2020
- ⚠ Courroie de distribution immergée
- ⚠ Start-stop et batterie

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Historique d'huile impératif

⚠ Vigilance élevée

Exiger la preuve d'une huile conforme WSS-M2C948-B.

2



Courroie de distribution immergée

⚠ Vigilance élevée

Tout voyant de pression d'huile, même bref, est un signal d'alerte.

3



Boîte auto (versions équipées)

⚠ Vigilance moyenne

Comportement à tester, mécanique à surveiller.

4



Suspension SUV

✓ Vigilance faible

Contrôler amortisseurs et rotules.

5



Système start-stop

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier l'état de la batterie et les redémarrages.

6



Coffre modulaire MegaBox

✓ Vigilance faible

Vérifier l'étanchéité et l'état du compartiment.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Voyant de pression d'huile même bref
- ⚠ Bruits mécaniques inhabituels
- ⚠ Arrêt moteur soudain
- ⚠ À-coups de boîte

Score NUMACAR

Moteur	6,5 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	6,8 / 10
Carrosserie	7,7 / 10
Coût d'entretien	6,7 / 10

6,9 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV séduisant et moderne, à choisir avec un entretien irréprochable.

Le Ford Puma peut être un très bon choix en occasion si le suivi moteur est clair et rigoureux. Les versions correctement entretenues restent agréables, polyvalentes et valorisantes.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

FORD FIESTA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

6,8 / 10 ★★★★★



Une citadine agile, connue et polyvalente.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Bonne



Notre avis

La Ford Fiesta reste une référence parmi les citadines pour son agrément de conduite et sa polyvalence. En occasion, l'attention se concentre surtout sur les moteurs EcoBoost à courroie humide et sur la qualité du suivi d'entretien. Une voiture saine et bien suivie peut rester un choix très pertinent.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Mécaniques simples avec historique clair
- ✓ Boîte manuelle en bon état



À surveiller

- ⚠ EcoBoost 1.0 2013-2019
- ⚠ Courroie de distribution immergée
- ⚠ Système SYNC et refroidissement ancien

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Historique d'huile impératif

⚠ Vigilance élevée

Exiger la preuve d'une huile conforme WSS-M2C948-B.

2



Courroie de distribution immergée (2013-2020)

⚠ Vigilance élevée

Vérifier l'état et tout bruit inhabituel.

3



Durite de refroidissement (2012-2014)

⚠ Vigilance moyenne

Contrôler si la campagne constructeur a été effectuée.

4



Boîte manuelle / auto

✓ Vigilance faible

Tester le comportement selon la version.

5



Suspension

✓ Vigilance faible

Contrôler l'usure générale, généralement correcte.

6



Système SYNC

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier l'écran, la connectivité et les commandes.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Voyant de pression d'huile même bref
- ⚠ Fumée blanche ou bleue
- ⚠ Bruits de distribution
- ⚠ Dysfonctionnement multimédia

Score NUMACAR

Moteur	6,4 / 10
Transmission	7,4 / 10
Électronique	6,8 / 10
Carrosserie	7,6 / 10
Coût d'entretien	7,0 / 10

6,8 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine homogène et agréable, à privilégier avec un suivi limpide.

La Ford Fiesta demeure une valeur sûre du marché de l'occasion, à condition de sélectionner un exemplaire correctement entretenu et de rester attentif aux moteurs EcoBoost concernés.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

FORD KUGA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,1 / 10 ★★★★★



Un SUV familial moderne, confortable et polyvalent.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Ford Kuga plaît pour son confort, sa polyvalence et son large choix de versions. En occasion, les versions EcoBoost demandent une attention sérieuse sur la courroie humide et le suivi moteur, tandis que l'hybride rechargeable exige un contrôle de batterie cohérent. Un exemplaire bien suivi reste intéressant.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Hybride rechargeable (PHEV) contrôlé
- ✓ Versions à historique limpide
- ✓ Boîte auto testée sur route



À surveiller

- ⚠ EcoBoost 1.5 thermique
- ⚠ Courroie de distribution immergée
- ⚠ Hayon électrique et batterie PHEV

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Historique d'huile impératif

⚠ Vigilance élevée

Exiger la preuve de l'huile conforme sur les versions EcoBoost.

2



Courroie de distribution immergée (EcoBoost)

⚠ Vigilance élevée

Vérifier l'état et surveiller tout voyant de pression d'huile.

3



Boîte auto (versions équipées)

⚠ Vigilance moyenne

Tester en charge, notamment sur autoroute.

4



Suspension SUV

✓ Vigilance faible

Contrôler l'état des trains roulants.

5



Hayon électrique

✓ Vigilance faible

Tester le bon fonctionnement de l'ouverture motorisée.

6



Batterie (version hybride rechargeable)

⚠ Vigilance moyenne

Faire contrôler son état de santé avant achat.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Voyant de pression d'huile même bref
- ⚠ Arrêt moteur soudain
- ⚠ Perte de puissance
- ⚠ Dysfonctionnement de hayon



Score NUMACAR

Moteur	6,8 / 10
Transmission	7,2 / 10
Électronique	7,0 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	6,9 / 10

7,1 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV complet et confortable, à envisager avec un historique technique rassurant.

Le Ford Kuga peut être un choix très cohérent sur le marché de l'occasion si le suivi d'entretien, l'état de la mécanique et, selon les versions, la batterie hybride sont vérifiés avec soin.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

