



FIAT PANDA

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,0 / 10 ★★★★★



Une citadine maligne, simple et robuste.

	Fiabilité ● Correcte		Coût d'entretien ● Faible		Disponibilité pièces ● Bonne		Revente ● Correcte
--	--------------------------------	--	-------------------------------------	--	--	--	------------------------------



Notre avis

La Fiat Panda plaît pour sa simplicité, son faible coût d'usage et son format pratique. En occasion, elle peut constituer un choix pertinent, surtout avec le moteur essence 1.2. En revanche, le TwinAir, certains diesels utilisés surtout en ville et quelques points de finition demandent une vigilance particulière.

Motorisations

	Nous recommandons		À surveiller
	✓ Essence 1.2		⚠ Essence 0.9 TwinAir turbo
	✓ Versions manuelles bien suivies		⚠ Diesel 1.3 Multijet
	✓ Historique d'entretien clair		⚠ Boîte robotisée si équipée

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1 **Courroie de distribution**
⚠ **Vigilance moyenne**
Respecter impérativement l'intervalle de remplacement préconisé, sans attendre le premier signe de faiblesse.

2 **Moteur 0.9 TwinAir**
⚠ **Vigilance élevée**
Vérifier la consommation d'huile et l'état des bobines d'allumage.

3 **Boîte robotisée (si équipée)**
⚠ **Vigilance moyenne**
Préférer une boîte manuelle, plus fiable sur ce modèle.

4 **FAP / vanne EGR (diesel Multijet)**
⚠ **Vigilance moyenne**
Encrassement fréquent en usage urbain, points sensibles à contrôler.

5 **Climatisation**
✓ **Vigilance faible**
Souvent en option, vérifier son fonctionnement effectif.

6 **Carrosserie**
⚠ **Vigilance moyenne**
Vérifier l'absence de corrosion, point classique sur ce modèle.

Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Consommation d'huile excessive
- ⚠ Ratés d'allumage
- ⚠ Traces de corrosion
- ⚠ Encrassement FAP/EGR

Score NUMACAR	
Moteur	6,8 / 10
Transmission	7,0 / 10
Électronique	6,7 / 10
Carrosserie	7,1 / 10
Coût d'entretien	7,8 / 10

7,0 / 10
Score global

Verdict NUMACAR
Une petite citadine rationnelle et abordable, à privilégier avec un entretien suivi.
La Panda reste un choix cohérent sur le marché de l'occasion pour un usage urbain ou quotidien. Le moteur essence 1.2 est le plus rassurant, tandis que les autres motorisations exigent davantage de vérifications.



Scannez pour réserver votre inspection

Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.

FIAT 500

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

6,8 / 10 ★★★★★



Une citadine iconique, chic et urbaine.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

La Fiat 500 conserve un fort pouvoir de séduction grâce à son style et à sa compacité. En occasion, elle peut être intéressante, mais certaines motorisations et surtout la boîte Dualogic demandent de la prudence. Une version manuelle bien entretenue reste généralement le choix le plus rassurant.

Motorisations



Nous recommandons



Essence 1.2 FIRE 69 ch bien suivie



Versions manuelles



Véhicules à historique limpide



À surveiller



Essence 0.9 TwinAir turbo 85/105 ch



Diesel 1.3 Multijet en ville



Boîte robotisée Dualogic

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Boîte robotisée Dualogic

! Vigilance élevée

À-coups et hésitations fréquents lors des changements de rapport : à tester impérativement à l'essai, préférer une boîte mécanique si possible.

2



Courroie de distribution (1.2 FIRE)

! Vigilance moyenne

Remplacement obligatoire tous les 5 ans ou 120 000 km ; vérifier que le rappel constructeur des véhicules d'avant 2008 a bien été traité.

3



Moteur 0.9 TwinAir : chaîne et turbo

! Vigilance élevée

Vérifier l'absence de bruit de chaîne et de perte de puissance du turbo, fragile dès 60 000 km.

4



FAP / vanne EGR (diesel Multijet)

! Vigilance moyenne

Encrassement fréquent sur trajets urbains courts.

5



Embrayage (versions Dualogic)

! Vigilance moyenne

Usure avancée possible dès 50 000 km en usage urbain intensif.

6



Carrosserie

! Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de corrosion aux points sensibles (bas de caisse, passages de roue).



Symptômes d'alerte à l'essai



À-coups marqués en boîte Dualogic



Passage imprécis au point mort



Bruit de chaîne sur TwinAir



Traces de corrosion



Score NUMACAR

Moteur

6,6 / 10

Transmission

6,4 / 10

Électronique

6,7 / 10

Carrosserie

6,9 / 10

Coût d'entretien

7,2 / 10



Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine séduisante et tendance, à envisager de préférence en version simple et bien entretenue.

La Fiat 500 peut être un achat plaisir cohérent sur le marché de l'occasion, à condition d'éviter les configurations les plus sensibles et de privilégier une mécanique essence classique avec un suivi rigoureux.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 18 septembre 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR