

DACIA SANDERO

Guide d'inspection avant achat

Score Numacar

7,6 / 10 ★★★★★☆



Une citadine simple, économique et pratique.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Bonne



Notre avis

La Dacia Sandero séduit par sa simplicité, son faible coût d'usage et son excellent rapport qualité-prix. En occasion, elle reste un choix pertinent pour un usage quotidien, à condition d'être attentif aux premières versions du 0.9 TCe et de vérifier le suivi d'entretien.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ TCe 90 (Sandero III)
- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Modèles à historique clair



À surveiller

- ⚠ 0.9 TCe (avant 2015)
- ⚠ Bobines d'allumage
- ⚠ Système électrique et usure de suspension

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur 0.9 TCe (avant 2015)

● Vigilance moyenne

Vérifier le niveau et la consommation d'huile.

2



Bobines d'allumage

● Vigilance moyenne

Panne classique sur les motorisations essence Dacia.

3



Finition intérieure

● Vigilance faible

Bruits parasites de plastique, cohérents avec le positionnement prix.

4



Boîte manuelle

● Vigilance faible

Vérifier la fluidité des passages de vitesses à l'essai.

5

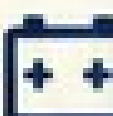


Suspension

● Vigilance faible

Contrôler l'usure des amortisseurs.

6



Système électrique

● Vigilance moyenne

Alternateur et batterie à contrôler.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ★ Fumée bleutée à l'échappement
- ★ À-coups moteur au ralenti
- ★ Bobine fatiguée
- ★ Bruits parasites inhabituels



Score Numacar

Moteur	7,2 / 10
Transmission	7,7 / 10
Électronique	7,3 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	8,1 / 10

7,6 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine rationnelle et économique, à privilégier avec un entretien suivi.

La Sandero constitue un choix très cohérent en occasion grâce à ses coûts maîtrisés et sa simplicité. Les versions bien entretenues offrent une utilisation sereine au quotidien.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.





DACIA SPRING

Guide d'inspection avant achat

Score Numacar

7,9 / 10 ★★★★★



Une citadine électrique accessible et maligne.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Correcte



Notre avis

La Dacia Spring séduit par sa simplicité, son coût d'usage réduit et son positionnement très accessible. En occasion, son point clé reste l'état réel de la batterie et l'autonomie constatée, qui doivent être contrôlés avec attention avant achat.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Motorisation électrique
- ✓ Batterie avec contrôle de santé
- ✓ Usage urbain et périurbain



À surveiller

- ⚠ Batterie électrique (SOH)
- ⚠ Autonomie réelle
- ⚠ Système de recharge

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Batterie électrique

⚠ Vigilance moyenne

Faire vérifier son état de santé (SOH) auprès d'un professionnel.

2



Autonomie réelle

⚠ Vigilance moyenne

Comparer l'autonomie annoncée à l'usage réel, souvent inférieure en hiver.

3



Système de recharge

✓ Vigilance faible

Tester le bon fonctionnement du câble et de la prise de charge.

4

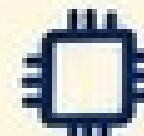


Freinage régénératif

✓ Vigilance faible

Comportement à évaluer à l'essai, propre aux véhicules électriques.

5



Électronique de gestion batterie

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de messages d'erreur au tableau de bord.

6



Suspension légère

✓ Vigilance faible

Contrôler l'usure sur routes dégradées.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Autonomie très inférieure à l'annonce
- ⚠ Messages d'erreur batterie au tableau de bord
- ⚠ Recharge instable
- ⚠ Bruits anormaux de roulage



Score Numacar

Moteur	8,1 / 10
Transmission	8,0 / 10
Électronique	7,4 / 10
Carrosserie	7,5 / 10
Coût d'entretien	8,5 / 10

7,9 / 10

Score global



Verdict Numacar

Une petite électrique urbaine pertinente, à condition de valider l'état de la batterie.

La Spring peut représenter une excellente solution de mobilité économique pour la ville. Un contrôle sérieux de l'autonomie et du système batterie est toutefois indispensable avant achat.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur Numacar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.



Dacia DUSTER

Guide d'inspection avant achat

Score Numacar

7,3 / 10 ★★★★★☆



Un SUV accessible, robuste et polyvalent.

- | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|
| Fiabilité
● Correcte | Coût d'entretien
● Faible | Disponibilité pièces
● Excellente | Revente
● Très bonne |
|--------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|



Notre avis

Le Dacia Duster plaît pour sa robustesse, sa polyvalence et son excellent rapport prix/prestations. En occasion, il peut être très intéressant, mais certaines motorisations essence anciennes et quelques points de transmission ou de suspension nécessitent une vérification attentive.

Motorisations

- | | |
|--|--|
| Nous recommandons <ul style="list-style-type: none"> ✓ 1.3 TCe (depuis 2020) ✓ Versions bien entretenues ✓ 4x4 avec historique clair | À surveiller <ul style="list-style-type: none"> ▲ 1.2 TCe 115/130 (avant janvier 2016) ▲ 1.3 TCe 130/150 (2018-2020) ▲ 1.5 dCi (2010-2013) |
|--|--|

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

- | | | |
|--|---|--|
| 1 Moteur 1.2 TCe (avant janvier 2016)
● Vigilance élevée
Vérifier la consommation d'huile, pouvant être importante. | 2 Moteur 1.3 TCe (2018-2020)
● Vigilance moyenne
Interroger sur les sifflements de boîte et la consommation d'huile. | 3 Moteur 1.5 dCi (2010-2013)
● Vigilance moyenne
Turbo, injecteurs et vanne EGR à faire contrôler. |
| 4 Sifflement de boîte de vitesses
● Vigilance moyenne
Défaut signalé surtout à haute vitesse. | 5 Suspension renforcée
● Vigilance faible
Vérifier l'usure liée à l'usage tout-chemin. | 6 Transmission intégrale (4x4)
● Vigilance faible
Vérifier le bon engagement sur les versions équipées. |

⚠ Symptômes d'alerte à l'essai

- | | |
|----------------------------------|--|
| ● Fumée à l'échappement | ● Sifflement de boîte à haute vitesse |
| ● Voyant moteur récurrent | ● Vibrations anormales |

📊 Score Numacar

Moteur	6,8 / 10
Transmission	7,2 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	7,7 / 10

7,3 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV malin et polyvalent, à choisir avec un historique mécanique rassurant.

Le Duster reste une valeur sûre du marché de l'occasion par sa simplicité et sa polyvalence. Les bonnes versions, bien suivies, offrent un excellent compromis budget/usage.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur Numacar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

DACIA JOGGER

Guide d'inspection avant achat

Score Numacar

8,0 / 10 ★★★★★



Un familial malin,
spacieux et
économique.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Faible



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

La Dacia Jogger séduit par sa modularité, sa grande habitabilité et son excellent rapport prix/espace. En occasion, elle fait partie des propositions les plus intéressantes pour les familles, avec une mécanique globalement rassurante et peu de défauts majeurs recensés à ce jour.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ TCe 100/110
- ✓ Versions familiales bien suivies
- ✓ Hybride avec essai complet



À surveiller

- ⚠ Boîte manuelle / CVT (selon version)
- ⚠ Troisième rangée de sièges
- ⚠ Insonorisation et climatisation

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur TCe

● Vigilance faible

Peu de retours long terme disponibles.

2



Boîte manuelle / CVT (version hybride)

● Vigilance moyenne

Tester le comportement selon la version choisie.

3



Suspension familiale

● Vigilance faible

Contrôler l'usure liée au chargement, surtout sur 7 places.

4



Troisième rangée de sièges

● Vigilance moyenne

Vérifier le fonctionnement et la facilité de pliage.

5

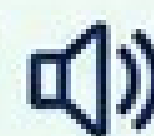


Climatisation

● Vigilance moyenne

Tester l'efficacité, notamment à l'arrière.

6



Insonorisation

● Vigilance faible

Vérifier l'absence de bruits de roulement inhabituels.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Mécanisme de sièges qui force
- ⚠ Bruits de roulement inhabituels
- ⚠ Climatisation peu efficace
- ⚠ À-coups de boîte selon version



Score Numacar

Moteur	8,0 / 10
Transmission	7,7 / 10
Électronique	7,8 / 10
Carrosserie	8,1 / 10
Coût d'entretien	8,3 / 10

8,0 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un familial très cohérent et rassurant, idéal pour qui cherche de l'espace à budget mesuré.

Le Jogger s'impose comme une option très séduisante sur le marché de l'occasion grâce à sa praticité, sa sobriété budgétaire et sa polyvalence. Il convient particulièrement bien aux besoins familiaux.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur Numacar se déplace avant votre achat, partout en Île-de-France.

