

CITROËN C3

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,4 / 10 ★★★★★



Une citadine confortable, maligne et polyvalente.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Bonne



Notre avis

La Citroën C3 séduit par son confort, sa présentation originale et son agrément en usage quotidien. En occasion, elle reste intéressante, mais les versions essence turbo de première période demandent une vigilance particulière. Un entretien régulier et un historique clair font toute la différence.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Essence 82 ch
- ✓ Versions bien entretenues
- ✓ Diesel avec usage adapté



À surveiller

- ✓ Essence 110/130 ch turbo (2013 à mi-2022)
- ✓ Boîte automatique EAT8 à tester
- ✓ FAP diesel sur trajets urbains

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur essence 110/130 ch

⚠ Vigilance moyenne

Exiger la preuve de vidanges régulières.

2



Suspension Progressive Hydraulic Cushions

✓ Vigilance faible

Butées hydrauliques passives, globalement fiables.

3



Boîte automatique EAT8

⚠ Vigilance moyenne

À-coups possibles à faible vitesse.

4



FAP diesel

⚠ Vigilance moyenne

Encrassement possible sur trajets urbains répétés.

5



Système multimédia

✓ Vigilance faible

Écran tactile parfois lent, à tester en direct.

6



Climatisation

⚠ Vigilance moyenne

Étanchéité du circuit à vérifier.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ❗ Bruit anormal au démarrage à froid
- ❗ Voyant moteur récurrent
- ❗ À-coups en boîte auto
- ❗ Réponse moteur irrégulière

Score NUMACAR

Moteur	7,2 / 10
Transmission	7,4 / 10
Électronique	7,3 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	7,5 / 10

7,4 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Une citadine confortable et attachante, à privilégier avec un historique limpide et un entretien suivi.

La Citroën C3 reste un choix cohérent en occasion pour un usage urbain et polyvalent, à condition de surveiller surtout les motorisations essence turbo et les éléments d'agrément.



Scannez pour réserver votre inspection >



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.



CITROËN C3 AIRCROSS

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

6,9 / 10 ★★★★★



Un SUV compact
malin, modulable
et familial.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Citroën C3 Aircross plaît pour sa modularité, sa position de conduite surélevée et son confort. En occasion, la principale vigilance concerne les moteurs PureTech 110/130 des premières années, ainsi que quelques équipements périphériques. Un entretien rigoureux est indispensable avant achat.

Motorisations

✓ Nous recommandons

- ✓ Essence PureTech 82 ch
- ✓ PureTech post-2018 bien suivi
- ✓ C3 Aircross II à vérifier mais prometteur

⚠ À surveiller

- ⚠ Essence PureTech 110/130 ch (2014-2019)
- ⚠ Direction assistée et lève-vitres
- ⚠ Boîte automatique EAT8

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille



1 Moteur PureTech 110/130 ch

⚠ Vigilance élevée

Courroie humide à remplacer de façon préventive entre 60 000 et 80 000 km.



2 Direction assistée

⚠ Vigilance moyenne

Problèmes documentés après 40 000-60 000 km : capteurs ou fuites.



3 Lève-vitres électriques

⚠ Vigilance moyenne

Pannes fréquentes à l'arrière, usure des rails de guidage.



4 Suspension SUV

✓ Vigilance faible

Contrôler amortisseurs et rotules à l'essai.



5 Boîte automatique EAT8

⚠ Vigilance moyenne

Comportement à évaluer à l'essai.



6 Électronique (C3 Aircross II, depuis 2024)

✓ Vigilance faible

Aides à la conduite et logiciels à tester, vérifier les rappels.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Bruit anormal au démarrage à froid
- ⚠ Voyant moteur récurrent
- ⚠ Direction dure ou bruyante
- ⚠ Lève-vitre lent ou bloqué

Score NUMACAR

Moteur	6,3 / 10
Transmission	7,2 / 10
Électronique	6,9 / 10
Carrosserie	7,6 / 10
Coût d'entretien	6,7 / 10

6,9 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV compact pratique et familial, à choisir avec un suivi d'entretien irréprochable.

Le Citroën C3 Aircross peut être un très bon compagnon du quotidien, à condition d'être particulièrement exigeant sur les PureTech 110/130 et sur le suivi mécanique des premières années.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace
avant votre achat.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 18 septembre 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

CITROËN C4

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,3 / 10 ★★★★★



Une compacte confortable, moderne et originale.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Bonne



Notre avis

La Citroën C4 met en avant son confort, son style distinctif et son bon agrément général. En occasion, les versions diesel bien suivies sont rassurantes, alors que les essence turbo d'avant mi-2022 demandent davantage d'attention. Il faut aussi tester soigneusement l'électronique de bord.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Diesel bien entretenu
- ✓ Versions récentes bien suivies
- ✓ Boîte EAT8 en bon état



À surveiller

- ⚠ Essence turbo (avant mi-2022)
- ⚠ Électronique de bord
- ⚠ Suspensions et climatisation

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur essence turbo (avant mi-2022)

⚠ Vigilance moyenne

Exiger la preuve de vidanges régulières.

2



Boîte automatique EAT8

⚠ Vigilance moyenne

Comportement à tester en conditions réelles.

3



Suspension

✓ Vigilance faible

Confort caractéristique Citroën, vérifier l'état des amortisseurs, surtout sur C4 II.

4



Électronique de bord

⚠ Vigilance moyenne

Voyants tableau de bord parfois erronés.

5



Vitres et rétroviseurs électriques

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements.

6



Climatisation automatique

⚠ Vigilance moyenne

Contrôler l'efficacité sur l'ensemble de l'habitacle.



Symptômes d'alerte à l'essai



Bruit anormal au démarrage à froid



Voyant moteur récurrent



Dysfonctionnement de climatisation



Bug électronique ponctuel



Score NUMACAR

Moteur	7,0 / 10
Transmission	7,4 / 10
Électronique	7,0 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	7,1 / 10

7,3 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Une compacte originale et confortable, intéressante à condition de bien cibler la motorisation.

La Citroën C4 demeure une bonne candidate en occasion grâce à son confort et à sa polyvalence. Les versions diesel bien suivies sont les plus sereines, tandis que les essence turbo antérieures à mi-2022 méritent davantage de vigilance.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.



CITROËN C5 AIRCROSS

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,1 / 10 ★★★★★☆



Un SUV familial très confortable, spacieux et polyvalent.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le Citroën C5 Aircross plaît pour son confort remarquable, son espace intérieur et sa polyvalence familiale. En occasion, il peut être très intéressant, mais les moteurs PureTech des premières années, le FAP des versions diesel urbaines et certains éléments spécifiques de suspension méritent un contrôle attentif.



Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Hybride rechargeable avec batterie contrôlée
- ✓ Diesel BlueHDi bien entretenu
- ✓ Versions bien suivies depuis 2018



À surveiller

- ⚠ Essence PureTech turbo (2013 à mi-2022)
- ⚠ FAP diesel en usage urbain
- ⚠ Suspension et boîte EAT8

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur PureTech (2013 à mi-2022)

⚠ Vigilance élevée

Exiger la preuve de vidanges régulières ; garantie constructeur étendue possible sous conditions.

2



Suspension à butées hydrauliques progressives

⚠ Vigilance moyenne

Sur certains véhicules 2018-2020, vérifier l'absence de traces huileuses autour des amortisseurs.

3



Boîte automatique EAT8

⚠ Vigilance moyenne

À tester en charge, notamment sur autoroute.

4



Sièges arrière coulissants

✓ Vigilance faible

Mécanisme spécifique à ce modèle, vérifier son bon fonctionnement.

5



FAP diesel

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier si le véhicule a majoritairement roulé en ville.

6



Batterie (version hybride rechargeable)

✓ Vigilance faible

Faire contrôler son état de santé avant achat.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Bruit anormal au démarrage à froid
- ⚠ Voyant moteur ou FAP récurrent
- ⚠ Traces huileuses autour des amortisseurs
- ⚠ Affaissement du véhicule



Score NUMACAR

Moteur	6,8 / 10
Transmission	7,3 / 10
Électronique	7,1 / 10
Carrosserie	7,9 / 10
Coût d'entretien	6,8 / 10

7,1 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV familial très confortable, séduisant si son suivi mécanique est irréprochable.

Le Citroën C5 Aircross peut représenter un excellent choix en occasion pour les familles, à condition de rester exigeant sur le suivi des moteurs PureTech, sur l'usage des diesels et sur les éléments spécifiques de suspension.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.

