

BMW SÉRIE 1

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,3 / 10 ★★★★★



Fiabilité ● Correcte	Coût d'entretien ● Moyen	Disponibilité pièces ● Excellente	Revente ● Bonne
--------------------------------	------------------------------------	---	---------------------------



Notre avis

La BMW Série 1 est une compacte premium plaisante et dynamique, attractive sur le marché de l'occasion. Toutefois, les premiers diesels N47 et certaines unités essence N20 nécessitent une vigilance particulière. Un historique d'entretien clair et un suivi rigoureux font toute la différence.

Motorisations

- ✓ **Nous recommandons**
- ✓ Diesel B47 (depuis 2014)
- ✓ Versions F20 bien suivies
- ✓ Boîte ZF avec entretien suivi

- ⚠ **À surveiller**
- ⚠ Diesel N47 2.0 (2007-2013)
- ⚠ Essence N20 turbo (depuis 2013)
- ⚠ Fuites d'huile et pompe à eau

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1 **Moteur diesel N47**
⚠ **Vigilance élevée**
Vérifier si la campagne corrective de 2015 a été appliquée sur ce VIN.

2 **Moteur essence N20**
⚠ **Vigilance moyenne**
Bruit de chaîne à froid à surveiller.

3 **Fuites d'huile**
⚠ **Vigilance moyenne**
Contrôler les joints de culasse et de carter, fréquents sur les modèles âgés.

4 **Pompe à eau électrique**
⚠ **Vigilance moyenne**
Panne classique sur les moteurs BMW de cette génération.

5 **Boîte automatique ZF**
✓ **Vigilance faible**
Généralement fiable, vérifier néanmoins la fluidité des passages.

6 **Suspension sport**
✓ **Vigilance faible**
Fermeté d'origine, contrôler l'usure des amortisseurs.

⚠ Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Bruit de cliquetis métallique au démarrage à froid
- ⚠ Fuite d'huile visible
- ⚠ Voyant moteur récurrent
- ⚠ Passages de boîte irréguliers

Score NUMACAR	
Moteur	6,9 / 10
Transmission	7,5 / 10
Électronique	7,3 / 10
Carrosserie	7,8 / 10
Coût d'entretien	6,9 / 10

7,3 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Une compacte premium plaisante et dynamique, à envisager en privilégiant les versions assainies et bien suivies.

La BMW Série 1 peut être une excellente compacte premium d'occasion si l'historique moteur et l'entretien sont vérifiés avec attention. Les versions récentes et bien suivies offrent une expérience très satisfaisante.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.

BMW SÉRIE 3

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,5 / 10 ★★★★★



Le plaisir
de conduire



	Fiabilité ● Bonne		Coût d'entretien ● Moyen		Disponibilité pièces ● Excellente		Revente ● Très bonne
--	-----------------------------	--	------------------------------------	--	---	--	--------------------------------



Notre avis

La BMW Série 3 reste une référence en matière de plaisir de conduite et d'équilibre premium. Fiable et polyvalente, elle offre un excellent compromis, mais les diesels N47, certains moteurs essence N20, les versions équipées de suspension pneumatique et les anciens systèmes iDrive méritent une attention particulière. Un historique limpide et un entretien suivi font toute la différence.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Diesel B47 (depuis 2014)
- ✓ Versions F30 bien entretenues
- ✓ Boîte automatique ZF avec suivi clair



À surveiller

- ⚠ Diesel N47 2.0 (2007-2013)
- ⚠ Essence N20 turbo (depuis 2013)
- ⚠ Suspension pneumatique et iDrive ancien

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur diesel N47

⚠ Vigilance élevée

Vérifier si la campagne corrective BMW de 2015 a été appliquée.

2



Moteur essence N20

⚠ Vigilance moyenne

Bruit de chaîne à froid à surveiller.

3



Suspension pneumatique

⚠ Vigilance moyenne

Sur versions équipées, vérifier l'absence de fuite et d'affaissement.

4



Boîte automatique ZF

✓ Vigilance faible

Comportement à tester à l'essai, généralement fiable.

5



Système électronique iDrive

⚠ Vigilance moyenne

Bugs logiciels possibles sur les versions plus anciennes.

6



Freins

⚠ Vigilance moyenne

Usure à vérifier, disques et plaquettes premium plus coûteux.



Symptômes d'alerte à l'essai

- ⚠ Bruit de cliquetis au démarrage à froid
- ⚠ Voyant moteur récurrent
- ⚠ Affaissement d'une suspension
- ⚠ Écran iDrive instable

Score NUMACAR

Moteur	7,1 / 10
Transmission	7,8 / 10
Électronique	7,2 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	7,1 / 10

7,5 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Une berline premium équilibrée et valorisante, à privilégier avec un historique limpide et un suivi rigoureux.

La BMW Série 3 constitue un excellent choix en occasion dans sa catégorie, à condition de vérifier avec attention les motorisations, les systèmes électroniques et les options spécifiques.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace
avant votre achat.



BMW X1

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,4 / 10 ★★★★★☆



Le SUV compact premium, polyvalent et élégant.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Très bonne



Notre avis

Le BMW X1 est apprécié pour son format SUV compact, sa polyvalence, sa praticité et sa présentation premium. Toutefois, les premiers diesels N47 demandent de la vigilance et la transmission xDrive, les fuites d'huile ainsi que le système iDrive doivent être contrôlés attentivement avant l'achat.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Diesel B47 (depuis 2014)
- ✓ Versions F48 bien suivies
- ✓ Transmission xDrive entretenue



À surveiller

- ⚠ Diesel N47 2.0 (2009-2013)
- ⚠ Boîte automatique si entretien flou
- ⚠ Fuites d'huile et iDrive

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur diesel N47

⚠ Vigilance élevée

Vérifier si la campagne corrective BMW a été appliquée.

2



Transmission intégrale xDrive

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon engagement sur les versions équipées.

3



Suspension SUV

✓ Vigilance faible

Sollicitée davantage, contrôler l'état général.

4



Boîte automatique

⚠ Vigilance moyenne

Vérifier la fluidité des passages de rapports.

5



Fuites d'huile

⚠ Vigilance moyenne

Point de contrôle classique sur les moteurs de cette génération.

6



Système iDrive

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement de l'écran et de la connectivité.



Symptômes d'alerte à l'essai



Bruit de cliquetis métallique à froid



À-coups de boîte



Voyant moteur



Écran multimédia instable



Score NUMACAR

Moteur	7,0 / 10
Transmission	7,6 / 10
Électronique	7,3 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	7,2 / 10

7,4/10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV compact premium cohérent et polyvalent, à condition de privilégier une mécanique assainie et un suivi sérieux.

Le BMW X1 reste un choix attractif sur le marché de l'occasion, à condition de vérifier attentivement l'historique moteur, le comportement de la transmission et les principaux points sensibles identifiés.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.



BMW X3

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,2 / 10 ★★★★★☆



BMW

Le SUV premium polyvalent, entre performance et sérénité.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Élevé



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

Le BMW X3 est apprécié pour son confort, son image premium et sa polyvalence, aussi bien au quotidien que sur long trajet. Cependant, les moteurs diesel N47, la suspension pneumatique sur versions équipées, la transmission xDrive, les fuites d'huile et le coût des freins nécessitent une inspection approfondie avant achat.

Motorisations



Nous recommandons



Diesel B47 (depuis 2014)



Versions G01 bien entretenues



Boîte automatique ZF avec suivi sérieux



À surveiller



Diesel N47 2.0 (2010-2013)



Suspension pneumatique



Fuites d'huile moteur

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur diesel N47

! Vigilance élevée

Vérifier si la campagne corrective BMW a été appliquée sur ce VIN.

2



Suspension pneumatique

! Vigilance élevée

Fuite fréquente sur versions équipées, réparation coûteuse à anticiper.

3



Transmission intégrale xDrive

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement sur route et hors-route.

4



Boîte automatique ZF

✓ Vigilance faible

Généralement fiable, à tester néanmoins à l'essai.

5



Fuites d'huile moteur

! Vigilance moyenne

Contrôler les joints, classique sur ce type de moteur.

6



Freins

! Vigilance moyenne

Coût de remplacement élevé, vérifier l'état à l'achat.



Symptômes d'alerte à l'essai



Bruit de cliquetis métallique à froid



Fuite visible sous le véhicule



Affaissement d'une suspension



Freinage à reprendre



Score NUMACAR

Moteur	6,8 / 10
Transmission	7,4 / 10
Électronique	7,2 / 10
Carrosserie	8,0 / 10
Coût d'entretien	6,5 / 10

7,2 / 10
Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV premium confortable et polyvalent, à envisager avec un contrôle approfondi et un budget d'entretien cohérent.

Le BMW X3 peut être un excellent SUV familial en occasion s'il bénéficie d'un historique d'entretien clair et si les points sensibles (moteur, suspension et transmission) sont vérifiés avec soin.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 18 septembre 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR