

AUDI A1

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,4 / 10 ★★★★★



Une citadine premium,
compacte, agile
et soignée.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Bonne



Notre avis

L'Audi A1 séduit par sa présentation soignée, son format compact et son agrément en ville. En occasion, elle reste intéressante, mais une vigilance particulière s'impose sur les versions TFSI de première période et sur les boîtes DSG mal suivies. Un historique d'entretien clair fait toute la différence.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Versions récentes bien entretenues
- ✓ 1.0 TFSI / 1.4 TFSI avec historique limpide
- ✓ Modèles GB depuis 2018



À surveiller

- ⚠ Essence TFSI EA888 Gen 2 (avant 2015)
- ⚠ Boîte DSG si entretien flou
- ⚠ Turbo et chaîne sur gros kilométrages

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur TFSI

✓ Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de bruit de chaîne à froid.

2



Boîte DSG (ou manuelle)

✓ Vigilance moyenne

Vérifier l'année et l'historique d'entretien de boîte si équipée du DSG.

3



Turbo

✓ Vigilance moyenne

Vérifier la réactivité et l'absence de bruit anormal.

4



Suspension

✓ Vigilance faible

Contrôler l'état général, modèle plus léger.

5



Système multimédia

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement de l'écran.

6



Climatisation

✓ Vigilance moyenne

Étanchéité du circuit à vérifier.



Symptômes d'alerte à l'essai



Bruit de chaîne à froid



À-coups boîte DSG



Voyant moteur



Réponse turbo irrégulière



Score NUMACAR

Moteur	7,1 / 10
Transmission	7,2 / 10
Électronique	7,4 / 10
Carrosserie	7,9 / 10
Coût d'entretien	7,5 / 10



Verdict NUMACAR

Une citadine premium plaisante, idéale pour un usage urbain, à condition de privilégier un exemplaire bien suivi.

L'Audi A1 reste une bonne candidate en occasion grâce à son agrément et à sa qualité perçue. Les versions TFSI plus anciennes et les boîtes DSG demandent simplement plus d'attention avant achat.



Scannez pour réserver
votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace
avant votre achat.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 18 septembre 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

AUDI A3

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,8 / 10 ★★★★★



Une compacte premium, polyvalente, sérieuse et agréable au quotidien.



- | | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--------------------------------|
| Fiabilité
● Bonne | Coût d'entretien
● Moyen | Disponibilité pièces
● Excellente | Revente
● Très bonne |
|-----------------------------|------------------------------------|---|--------------------------------|



Notre avis

L'Audi A3 reste une valeur sûre du segment premium grâce à sa polyvalence, son confort et sa qualité perçue. Les versions récentes sont globalement rassurantes, mais les premiers blocs EA888 Gen 2 ainsi que certaines DSG anciennes demandent une attention particulière. Un bon suivi moteur et boîte est essentiel avant achat.

Motorisations

- | | |
|--|--|
| Nous recommandons | À surveiller |
| ✓ Essence 2.0 TFSI EA888 Gen 3 (depuis 2013) | ⚠ Essence 2.0 TFSI EA888 Gen 2 (2008-2013) |
| ✓ Versions 8Y bien suivies | ⚠ Boîte DSG DQ200 avant 2013-2014 |
| ✓ Boîte S tronic avec vidanges régulières | ⚠ Consommation d'huile anormale |

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

- | | |
|--|--|
| 1 Moteur 2.0 TFSI
Vigilance moyenne
Demander confirmation du code moteur exact au VIN avant achat. | 2 Chaîne de distribution
Vigilance moyenne
Sur Gen 2 avant 2013, vérifier si le kit tendeur renforcé a déjà été installé. |
| 3 Boîte DSG (S tronic)
Vigilance moyenne
Vérifier l'année de fabrication et l'historique des vidanges de boîte. | 4 Turbo
Vigilance faible
Perte de puissance ou sifflement anormal à surveiller. |
| 5 Suspension
Vigilance faible
Contrôler l'usure des silentblochs et roulements. | 6 Système MMI
Vigilance faible
Vérifier le bon fonctionnement de l'écran et de la connectivité. |

⚠ Symptômes d'alerte à l'essai

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| ⚠ Bruit de chaîne à froid | ⚠ À-coups en boîte DSG |
| ⚠ Consommation d'huile anormale | ⚠ Perte de puissance |

Score NUMACAR

Moteur	7,7 / 10
Transmission	7,6 / 10
Électronique	7,9 / 10
Carrosserie	8,2 / 10
Coût d'entretien	7,5 / 10

7,8 / 10
Score global

✓ Verdict NUMACAR

Une compacte premium équilibrée et valorisante, à privilégier dans ses versions bien suivies et assainies.

L'Audi A3 demeure une excellente base en occasion, en particulier avec les mécaniques les plus récentes. Il faut simplement rester exigeant sur le code moteur, la distribution et l'historique de boîte.



Scannez pour réserver votre inspection >

Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.

AUDI Q3

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,7 / 10 ★★★★★



Un SUV compact premium, pratique, confortable et recherché.



Fiabilité

● Bonne



Coût d'entretien

● Moyen



Disponibilité pièces

● Excellente



Revente

● Très bonne



Notre avis

L'Audi Q3 plaît pour son format SUV rassurant, sa présentation sérieuse et sa polyvalence. En occasion, il reste pertinent, surtout dans ses versions récentes, mais les premiers 2.0 TFSI EA888 Gen 2 doivent être examinés avec attention. Comme souvent chez Audi, un historique limpide et un entretien suivi font toute la différence.

Motorisations



Nous recommandons

- ✓ Essence 2.0 TFSI EA888 Gen 3 (Q3 F3)
- ✓ Versions bien suivies
- ✓ Quattro avec entretien sérieux



À surveiller

- ⚠ Essence 2.0 TFSI EA888 Gen 2 (Q3 8U)
- ⚠ Boîte DSG / S tronic si entretien flou
- ⚠ Consommation d'huile sur anciens blocs

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur 2.0 TFSI

✓ Vigilance moyenne

Sur Q3 8U avant 2018, vérifier le code moteur exact et l'historique du tendeur.

2



Boîte DSG / S tronic

✓ Vigilance moyenne

Vérifier l'année de fabrication et l'historique des vidanges.

3



Transmission intégrale Quattro

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon engagement sur les versions équipées.

4



Suspension SUV

✓ Vigilance moyenne

Sollicitée davantage, contrôler l'usure des trains roulants.

5



Consommation d'huile

✓ Vigilance moyenne

Sur Q3 8U, vérifier le niveau régulièrement et rechercher un historique clair.

6



Système MMI

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement de l'écran central.



Symptômes d'alerte à l'essai



Codes défaut liés au calage moteur



Bruit de chaîne à froid



À-coups en boîte DSG



Consommation d'huile



Score NUMACAR

Moteur	7,6 / 10
Transmission	7,5 / 10
Électronique	7,8 / 10
Carrosserie	8,4 / 10
Coût d'entretien	7,2 / 10

7,7 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV compact premium cohérent et recherché, à privilégier avec un historique irréprochable.

L'Audi Q3 constitue une option intéressante en seconde main grâce à sa polyvalence et à sa valeur de revente. La principale vigilance concerne surtout les premières motorisations TFSI et le suivi de la transmission.



Scannez pour réserver votre inspection >



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 18 septembre 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR

AUDI Q5

Guide d'inspection avant achat

Score NUMACAR

7,4 / 10 ★★★★★



Un SUV premium confortable, statuaire et très polyvalent.



Fiabilité

● Correcte



Coût d'entretien

● Élevé



Disponibilité pièces

● Bonne



Revente

● Bonne



Notre avis

L'Audi Q5 séduit par son confort, sa polyvalence et son image premium. En occasion, il peut être très intéressant, notamment en diesel bien entretenu, mais le budget d'usage et certaines faiblesses connues imposent un contrôle sérieux avant achat. La suspension pneumatique, les moteurs TFSI anciens et les fuites éventuelles sont les points à ne pas négliger.

Motorisations



Nous recommandons



Diesel TDI bien entretenu



Boîte Tiptronic / S tronic avec suivi sérieux



Versions FY depuis 2017



À surveiller



Essence TFSI EA888 Gen 2 (avant 2016 sur Q5 8R)



Suspension pneumatique



Fuites d'huile moteur

Les 6 points à contrôler

Un contrôle précis pour rouler l'esprit tranquille

1



Moteur TFSI

✓ Vigilance moyenne

Vérifier l'absence de bruit de chaîne à froid.

2



Suspension pneumatique

✓ Vigilance élevée

Sur les versions équipées, une fuite ou un affaissement doit alerter.

3



Boîte S tronic / Tiptronic

✓ Vigilance faible

Généralement fiable, mais à tester et à vérifier côté entretien.

4



Transmission intégrale Quattro

✓ Vigilance faible

Vérifier le bon fonctionnement sur route.

5



Fuites d'huile moteur

✓ Vigilance moyenne

Contrôler les joints et l'absence de traces sous le véhicule.

6



Freins

✓ Vigilance moyenne

Coût de remplacement élevé, vérifier l'état à l'achat.



Symptômes d'alerte à l'essai



Bruit de chaîne à froid



Fuite visible sous le véhicule



Suspension irrégulière



Freinage à reprendre



Score NUMACAR

Moteur	7,2 / 10
Transmission	7,6 / 10
Électronique	7,4 / 10
Carrosserie	8,1 / 10
Coût d'entretien	6,8 / 10

7,4 / 10

Score global



Verdict NUMACAR

Un SUV premium confortable et valorisant, à envisager avec un vrai contrôle préalable et un budget d'entretien cohérent.

L'Audi Q5 peut être un excellent choix pour qui cherche un SUV routier de standing. Il faut toutefois être particulièrement attentif aux versions TFSI anciennes, à la suspension pneumatique et aux frais d'entretien potentiellement élevés.



Scannez pour réserver votre inspection



Un inspecteur NUMACAR se déplace avant votre achat.



Temps de lecture : 3 minutes



Mise à jour : 18 septembre 2026



Vérifiée par un inspecteur NUMACAR